

OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE

CÓDIGO 11

SEPTIEMBRE 2026

ALEX ESCRIG, EN BUSCA
DEL SIGUIENTE RETO



LA EVOLUCIÓN NO SE DETIENE

ÍNDICE DE CONTENIDO

CÓDIGO 11



03 EL DOJO

Editorial de apertura. Mensaje con el enfoque del mes

09 BOX 11

Información de las carreras del mes en curso: Circuitos, fechas y horarios, claves a GP, objetivos

12 SAMURAI FANS LEAGUE

Resultados acertados, clasificación actualizada y toda la emoción de la liga.

05 RESUMEN DEL MES

Todo lo ocurrido el mes anterior: resumen general, carrera a carrera, puntos y clasificación, momentos clave

11 ZONA JUEGOS

Quiz Moto2, reto de resultados, juegos rápidos,

CÓDIGO 11 MAGAZINE



SITIO WEB



WWW.ALEXESCRIG11.COM

CORREO ELECTRONICO



OFFICIALFANCLUB@ALEXESCRIG11.COM

INSTAGRAM FAN CLUB



@FANCLUBALESEXESCRIG

INSTAGRAM ALEX ESCRIG



@11ALEXESCRIG

CANAL DE YOUTUBE ALEX ESCRIG



@ALEXESCRIG11





EL DOJO

Querido samurái del asfalto,

Hay carreras que se recuerdan por un resultado. Y hay otras que se recuerdan por todo lo que significan. La temporada de Alex Escrig está dejando momentos que hablan de esfuerzo, de perseverancia y de una mentalidad que nunca deja de mirar hacia adelante.

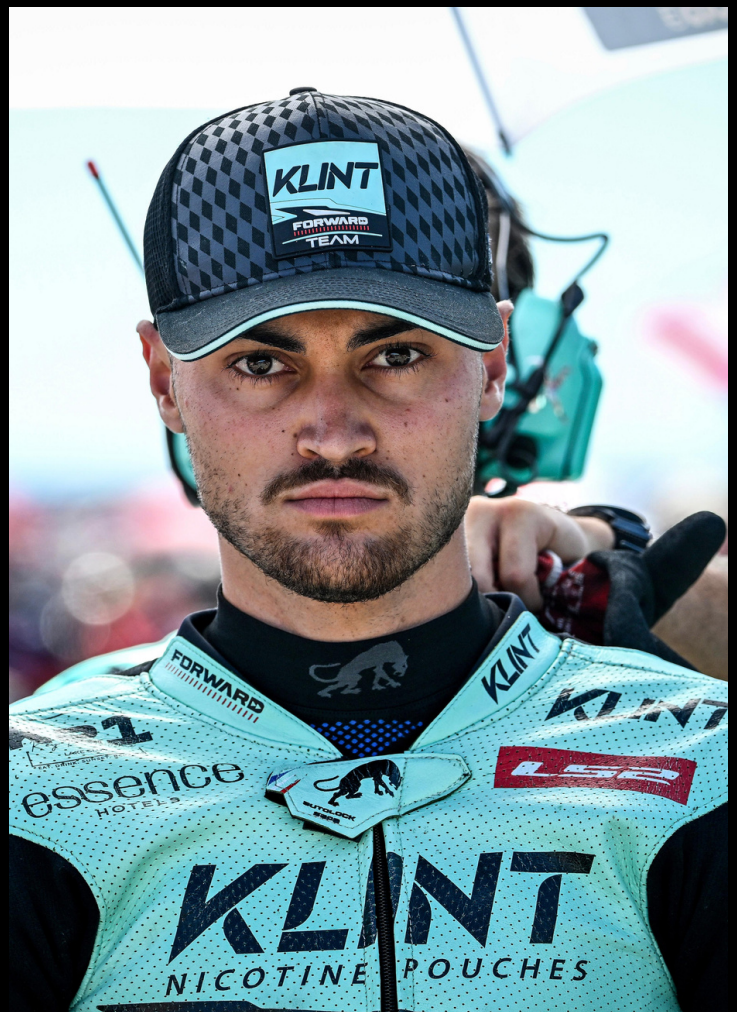
Eso es El Dojo. Un lugar donde cada día cuenta, donde cada dificultad enseña algo nuevo y donde rendirse nunca forma parte del camino. Porque detrás de cada piloto hay mucho más que una moto y un cronómetro: hay trabajo, ilusión y una enorme voluntad de seguir avanzando.

Septiembre llega con nuevos desafíos y con la emoción intacta. Queda temporada por delante, quedan carreras por disputar y quedan muchas curvas en las que seguir demostrando todo lo aprendido.

Desde Código 11 queremos seguir compartiendo este viaje contigo. Celebrando los buenos momentos, aprendiendo de los difíciles y acompañando a Alex en cada nuevo reto.

Porque mientras haya una carrera por delante, habrá un motivo para seguir luchando.

¡Que empiece la próxima batalla! 🏍️



ALEX, HOY QUEREMOS DECIRTE ALGO:

Hay momentos que merecen detener el tiempo. Momentos que, después de tantos kilómetros, tantos sacrificios, tantos madrugones y tantas horas de trabajo, adquieren un significado especial. Y tu primer podio mundialista es, sin duda, uno de ellos.

Te hemos visto luchar, caer, levantarte y volver a intentarlo. Te hemos visto afrontar carreras complicadas sin perder la determinación y perseguir ese objetivo que, tarde o temprano, sabíamos que iba a llegar. Por eso, cuando cruzaste la línea de meta en Silverstone en tercera posición, la emoción fue mucho más allá de un resultado.

Ese podio es tuyo, Alex. Pero también es de todas las personas que han estado a tu lado durante este camino. De quienes han creído en ti cuando las cosas no salían como esperabas, de quienes han celebrado cada pequeño paso adelante y, por supuesto, de todos los que formamos este Official Fan Club y que sentimos cada carrera como si estuviéramos contigo dentro de ese box.

Dicen que los sueños se persiguen. Tú nos has demostrado que también se trabajan. Que no llegan por casualidad y que detrás de un momento de gloria existe una historia llena de esfuerzo, paciencia y perseverancia. Por eso este podio no es solo una posición en una clasificación: es la recompensa a no haber dejado nunca de luchar.

Ahora que ya has subido al podio mundialista, sabemos que lo recordarás para siempre. Nosotros también. Porque durante unos minutos, en Silverstone, todos compartimos el mismo sentimiento: orgullo de verte ahí arriba.

Desde las páginas de Código 11, queremos decirte algo muy sencillo: enhorabuena, Alex. Disfruta de este momento. Guárdalo para siempre. Y cuando vuelvas a ponerte el casco, recuerda todo lo que has tenido que recorrer para llegar hasta ahí.

Porque este podio no es el final del camino. Es la prueba de que el camino que elegiste merece la pena.

Gracias por hacernos soñar.

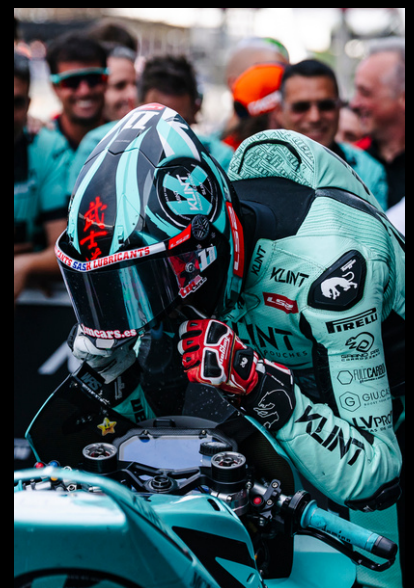
Gracias por hacernos vibrar.

Y, sobre todo, gracias por no rendirte nunca.

El Dojo sigue abierto.

La historia continúa.

Seguimos rodando juntos, Alex. 🏍️❤️





¡SILVERSTONE YA ES HISTORIA: ALEX ESCRIG CONQUISTA SU PRIMER PODIO MUNDIALISTA!

El Gran Premio de Gran Bretaña quedará para siempre marcado en la trayectoria de Alex Escrig. El piloto de Puzol completó en Silverstone un fin de semana espectacular que culminó con su primer podio en el Campeonato del Mundo de Moto2. El viernes comenzó con una 11ª posición en la FP1, pero dio un importante paso adelante en la Práctica, donde terminó 4º y consiguió el pase directo a la Q2.

El sábado, Alex continuó demostrando su competitividad. Tras finalizar 10º en la FP2, llegó el momento de buscar una buena posición de parrilla. Aunque no logró completar el giro perfecto, el samurái consiguió situarse 8º en la Q2, dejando todo preparado para una carrera en la que tenía claro que podía luchar por mucho más. "Estoy feliz porque finalmente nos llevamos a casa un resultado que merecemos. Hoy podríamos haberlo hecho incluso mejor, porque durante todo el fin de semana me sentí fuerte y era consciente de que teníamos la velocidad para luchar por la victoria", explicaba Alex al finalizar el domingo.

Y llegó la carrera. Desde la salida, Alex dejó claro que no se conformaba con la octava posición. El piloto de Puzol protagonizó una remontada de gran nivel, adelantando posiciones con un ritmo cada vez más competitivo hasta entrar de lleno en la batalla por el podio. Finalmente, el samurái cruzó la línea de meta en una espectacular 3ª posición, consiguiendo el primer podio mundialista de su carrera y sumando 16 puntos para el campeonato. "Al final hemos ganado un podio que nos da confianza, no solo para el futuro, sino también para seguir creyendo en el trabajo que estamos haciendo", aseguraba.

DE 8º EN PARRILLA A 3º EN META

Alex Escrig demuestra su velocidad, gana posiciones vuelta a vuelta y conquista en Silverstone el primer podio de su carrera en el Mundial de Moto2.



El resultado de Silverstone supone mucho más que 16 puntos: es la recompensa a todo el trabajo realizado y un impulso enorme para afrontar lo que queda de temporada. Alex ocupa ahora la 12ª posición de la clasificación general y encara el próximo desafío con la confianza por las nubes. "Estoy muy contento con el trabajo realizado con todo el equipo durante el fin de semana: en este momento estamos en la cima. Ahora solo nos falta la victoria. ¡Sigamos trabajando y nos vemos en MotorLand!"

MOTORLAND VIBRA CON LA REMONTADA DEL SAMURÁI

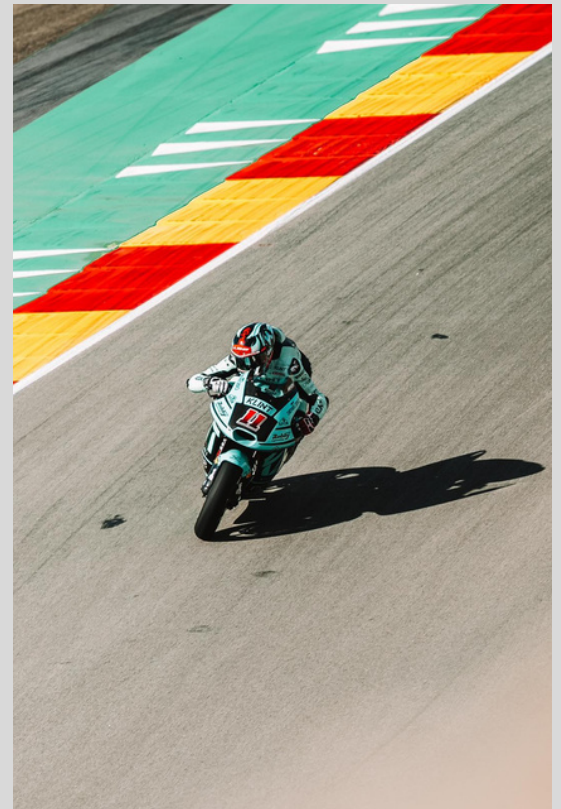
El Gran Premio de Aragón dejó un nuevo capítulo de lucha y superación para Alex Escrig. El piloto de Puzol comenzó el fin de semana con dificultades en la FP1, donde terminó 25º, pero reaccionó con fuerza en la Práctica para situarse 8º y conseguir el pase directo a la Q2. “Fue un fin de semana de altibajos. Ya empezamos el viernes a trabajar para buscar el mejor feeling posible con la moto”, explicó Alex.

El sábado, el trabajo estuvo centrado en preparar la carrera y entender el comportamiento de la moto y los neumáticos. Tras finalizar 20º en la FP2, el Samurái dio un nuevo paso adelante en la Q2 con una 9ª posición que, gracias a la penalización de otro piloto, se convirtió finalmente en una 8ª plaza de parrilla.

El domingo, Alex protagonizó una buena salida, pero un ligero toque en la última curva de la primera vuelta le hizo caer hasta la 16ª posición. Tocaba remar a contracorriente. Y el Samurái respondió como sabe hacerlo: adelantamiento tras adelantamiento, Escrig fue recuperando terreno hasta alcanzar la 9ª posición y cerrar el Gran Premio dentro del Top 10. Una remontada que hizo disfrutar especialmente a la grada situada junto al Official Fan Club de Alex Escrig, que vivió de cerca cada uno de sus adelantamientos.

LA GRADA EMPUJÓ Y EL SAMURÁI RESPONDÍO EN PISTA

“Desafortunadamente, cometí un error en la primera vuelta, arriesgando donde no era necesario, y esto me hizo perder varias posiciones y complicó la carrera. Sin embargo, logré reaccionar y llevar a casa una buena remontada, terminando en el Top 10”, resumió Alex. El piloto se marcha de MotorLand satisfecho con el trabajo realizado y con la mirada puesta ya en los próximos desafíos: “Para nosotros es un objetivo importante desde el que empezar, porque demuestra que tenemos el potencial para estar allí. Estoy convencido de que, al seguir trabajando de esta manera, podemos replicar resultados positivos como el obtenido en Silverstone”. Con este resultado, Alex Escrig continúa 12º en la clasificación general del Mundial de Moto2.



 MARZO 2026 **GRAN PREMIO DE TAILANDIA**

CIRCUITO INTERNACIONAL CHANG ■ 27 FEB - 1 MAR

GRAN PREMIO DE BRASILAUTÓDROMO INTERNACIONAL
AYRTON SENNA ■ 20 MAR - 22 MAR**GRAN PREMIO DE EEUU**

CIRCUITO DE LAS AMERICAS ■ 27 MAR - 29 MAR

 MAYO 2026 **GRAN PREMIO DE FRANCIA**

CIRCUITO DE LE MANS ■ 8 MAY - 10 MAY

GRAN PREMIO DE CATALUÑACIRCUITO DE BARCELONA -
CATALUÑA ■ 15 MAY - 17 MAY**GRAN PREMIO DE ITALIA**AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE MUGELLO ■ 29 MAY - 31 MAY **JULIO 2026** **GRAN PREMIO DE ALEMANIA**

CIRCUITO DE SACHSENRING ■ 10 JUL - 12 JUL

 ABRIL 2026 **GRAN PREMIO DE ESPAÑA**CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL
NIETO ■ 24 ABR - 26 ABR **JUNIO 2026** **GRAN PREMIO DE HUNGRÍA**

CIRCUITO DE BALATON PARK ■ 5 JUN - 7 JUN

GRAN PREMIO DE REPÚBLICA CHECA

CIRCUITO DE BRNO ■ 19 JUN - 21 JUN

GRAN PREMIO DE PAISES BAJOS

CIRCUITO DE ASSEN ■ 26 JUN - 28 JUN



CALENDARIO DE CARRERAS:

08

AGOSTO 2026

GRAN PREMIO DE GRAN BRETAÑA

CIRCUITO DE SILVERSTONE 7 AGO - 9 AGO

GRAN PREMIO DE ARAGÓN

MOTORLAND ARAGÓN 28 AGO - 30 AGO

SEPTIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE SAN MARINO

CIRCUITO DE MISANO - MARCO SIMONCELLI 11 SEP - 13 SEP

GRAN PREMIO DE AUSTRIA

CIRCUITO DE RED BULL RING 18 SEP - 20 SEP

OCTUBRE 2026

GRAN PREMIO DE JAPÓN

CIRCUITO DE MOTEGI 2 OCT - 4 OCT

GRAN PREMIO DE INDONESIA

CIRCUITO DE MANDALIKA 9 OCT - 11 OCT

GRAN PREMIO DE AUSTRALIA

CIRCUITO DE PHILLIP ISLAND 23 OCT - 25 OCT

NOVIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE MALASIA

CIRCUITO INTERNACIONAL DE SEPANG 30 OCT - 1 NOV

GRAN PREMIO DE QATAR

CIRCUITO INTERNACIONAL DE LUSAIL 6 NOV - 8 NOV

GRAN PREMIO DE PORTUGAL

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE ALGARVE 20 NOV - 22 NOV

GRAN PREMIO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

CIRCUITO RICARDO TORMO 27 NOV - 29 NOV





BOX 11



09

MISANO: EL EXAMEN DE LA PRECISIÓN

El Campeonato Mundial de Moto2 llega al Circuito de Misano Marco Simoncelli para disputar el Gran Premio de San Marino. El trazado italiano combina curvas rápidas, fuertes frenadas y zonas de aceleración, obligando a encontrar un equilibrio perfecto entre velocidad, estabilidad y tracción.

Misano es un circuito de ritmo, donde mantener una trazada limpia y constante resulta fundamental para marcar diferencias en una categoría tan igualada como Moto2.

Circuito — Misano World Circuit Marco Simoncelli

- Longitud del trazado: 4.226 metros.
 - Configuración: 6 curvas a la izquierda y 10 a la derecha.
 - Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 22 vueltas, lo que supone cerca de 93 km de distancia total.
- El circuito italiano destaca por sus frenadas fuertes y sus numerosas curvas de media velocidad, con zonas como la Quercia y las curvas rápidas de la sección final que exigen precisión y confianza.



Registros y referencias recientes

En la edición más reciente del GP de San Marino:

- Pole position en carrera: en torno a 1:34.8.
- Vuelta rápida en carrera: en torno a 1:35.2.
- Velocidad punta estimada: cerca de 285 km/h en la recta principal.

La igualdad en los tiempos convierte la clasificación en un momento especialmente importante, ya que partir delante permite evitar el tráfico y controlar mejor el ritmo de carrera.

Aspectos técnicos clave

- Frenadas fuertes: Especialmente en las curvas 1 y 8, donde se pueden ganar posiciones.
- Tracción: Fundamental en las salidas de las curvas lentas.
- Cambios de dirección: La agilidad de la moto será importante en los sectores más técnicos.
- Gestión de neumáticos: Mantener el rendimiento durante toda la carrera será decisivo.

Qué está en juego

Misano premia la precisión, la constancia y la capacidad para mantener un ritmo alto. En Moto2, donde las diferencias son mínimas, una buena clasificación y una gestión inteligente de la carrera pueden marcar la diferencia. Para Alex Escrig, el Gran Premio de San Marino supone una nueva oportunidad para seguir sumando experiencia y resultados en un circuito que exige confianza y máxima concentración desde la primera vuelta.

EL RETO AUSTRIACO: TODO O NADA EN CADA FRENADA

10

El Campeonato Mundial de Moto2 llega a Austria para disputar el Gran Premio en el espectacular Red Bull Ring. El trazado austriaco combina largas rectas, fuertes frenadas y curvas de media velocidad, creando un escenario donde la aceleración y la capacidad para detener la moto al límite resultan fundamentales.

El Red Bull Ring es un circuito de contrastes: sectores rápidos y abiertos se alternan con zonas de frenada intensa, obligando a encontrar el equilibrio perfecto entre velocidad punta, estabilidad y tracción.

Circuito — Red Bull Ring



- Longitud del trazado: 4.318 metros.
- Configuración: 3 curvas a la izquierda y 7 a la derecha.
- Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 23 vueltas, lo que supone cerca de 99 km de distancia total.

El circuito destaca por sus largas rectas y por las fuertes frenadas de las curvas 1, 3 y 4, principales puntos de adelantamiento. Además, los cambios de elevación añaden dificultad a un trazado donde cada salida de curva resulta determinante.

Aspectos técnicos clave



- Frenadas al límite: Las curvas 1, 3 y 4 exigen máxima precisión y estabilidad.
- Aceleración: Fundamental para aprovechar las largas rectas.
- Tracción trasera: Clave en las salidas de las curvas lentas.
- Velocidad punta: El rebufo puede convertirse en un factor decisivo durante la carrera.

Registros y referencias recientes



En la edición más reciente del GP de Austria:

- Pole position 2025 en Moto2: alrededor de 1:33.7.
- Vuelta rápida en carrera: en torno a 1:34.2.
- Velocidad punta estimada: cercana a 290 km/h en las zonas más rápidas.

Las características del Red Bull Ring favorecen las carreras en grupo, donde los rebufos y la potencia en las aceleraciones pueden tener una gran influencia en la lucha por las posiciones.

Qué está en juego



El Red Bull Ring premia a los pilotos capaces de combinar una frenada precisa con una buena aceleración. En Moto2, donde las diferencias son mínimas, encontrar el equilibrio adecuado entre velocidad y tracción será fundamental para luchar por las posiciones delanteras.

Para Alex Escrig, el Gran Premio de Austria representa un nuevo desafío en un circuito donde la precisión en las frenadas y la capacidad para aprovechar cada recta pueden marcar la diferencia. Una buena posición de partida será clave para afrontar una carrera en la que los adelantamientos y los rebufos prometen jugar un papel protagonista.



ZONA JUEGOS

11

MINI JUEGO DEL MES

1 Álex Escrig nació en Valencia en el año 2004.

☐ Verdadero ☐ Falso

2 Antes de llegar al Mundial de Moto2, Álex Escrig compitió en MotoE.

☐ Verdadero ☐ Falso

3 Álex Escrig se proclamó Campeón de Europa de Superstock 600 en 2020.

☐ Verdadero ☐ Falso

4 El dorsal habitual de Álex Escrig en Moto2 es el número 11.

☐ Verdadero ☐ Falso

5 Álex Escrig consiguió ganar dos carreras consecutivas del Europeo de Moto2 en 2022.

☐ Verdadero ☐ Falso

6 Álex Escrig debutó como piloto titular del Mundial de Moto2 en 2022.

☐ Verdadero ☐ Falso

7 Durante su temporada 2022 en MotoE, Álex Escrig utilizaba también el dorsal 11.

☐ Verdadero ☐ Falso

8 Antes de competir con motos de gran cilindrada, Álex Escrig participó en la Red Bull MotoGP Rookies Cup.

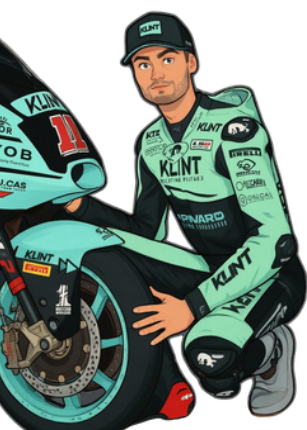
☐ Verdadero ☐ Falso

9 El mejor resultado de Álex Escrig en la temporada 2025 de Moto2 fue un 6.º puesto en Argentina.

☐ Verdadero ☐ Falso

10 En Jerez 2026, Álex Escrig consiguió salir desde la primera fila de la parrilla.

☐ Verdadero ☐ Falso





SAMURAI FANS LEAGUE

LA SAMURAI FANS LEAGUE, MÁS VIVA QUE NUNCA

La temporada avanza y la lucha por sumar puntos se intensifica. Con cada Gran Premio, los pronósticos cobran mayor protagonismo y la emoción crece en una competición en la que hasta el último punto puede resultar decisivo.

SAMURAI FANS LEAGUE - CLASIFICACIÓN GENERAL						
CLASIFICACIÓN	NÚMERO DE SOCIO	JORNADAS DISPUTADAS	TOTAL PUNTOS	PUNTOS TIEMPO DE CLASIFICACIÓN	PUNTOS POSICIÓN DE PARRILLA	PUNTOS POSICIÓN DE CARRERA
	SOCIO Nº 11	13	527	9	198	320
	SOCIO Nº 14	13	514	4	194	316
	SOCIO Nº 1	13	495	6	209	280
	4 SOCIO Nº 2	13	488	9	193	286
	5 SOCIO Nº 32	13	485	6	193	286
	6 SOCIO Nº 73	13	482	7	193	282
	7 SOCIO Nº 52	13	479	16	187	276
	8 SOCIO Nº 15	13	477	10	195	272
	9 SOCIO Nº 17	13	455	8	181	266
	10 SOCIO Nº 51	13	448	3	183	262
	11 SOCIO Nº 60	13	442	5	185	252
	12 SOCIO Nº 4	13	439	13	184	242
	13 SOCIO Nº 19	13	437	14	197	226
	14 SOCIO Nº 20	13	415	11	170	234
	15 SOCIO Nº 35	13	402	7	173	222
	16 SOCIO Nº 50	13	360	8	138	214
	17 SOCIO Nº 36	13	287	7	140	140
	18 SOCIO Nº 16	13	283	6	123	154
	19 SOCIO Nº 109	13	257	6	99	152
	19 SOCIO Nº 53	13	257	2	127	128
	21 SOCIO Nº 33	13	143	0	55	88
	22 SOCIO Nº 31	13	122	1	37	84
	23 SOCIO Nº 106	13	115	0	33	82
	24 SOCIO Nº 111	13	104	0	46	58
	25 SOCIO Nº 8	13	77	1	30	46

Movimientos clave

Asalto al podio: Socio Nº 1 protagoniza una gran remontada y sube de la 6.ª a la 3.ª posición, entrando de nuevo en la lucha por el campeonato.

La batalla se aprieta: Socio Nº 11 mantiene el liderato, pero Socio Nº 14 sigue al acecho a solo 13 puntos, mientras los seis primeros quedan separados por apenas 45 puntos.

Dos pasos adelante: Socio Nº 20 también avanza dos posiciones y se coloca 14.º, mientras Socio Nº 36 hace lo propio para alcanzar la 17.ª posición.

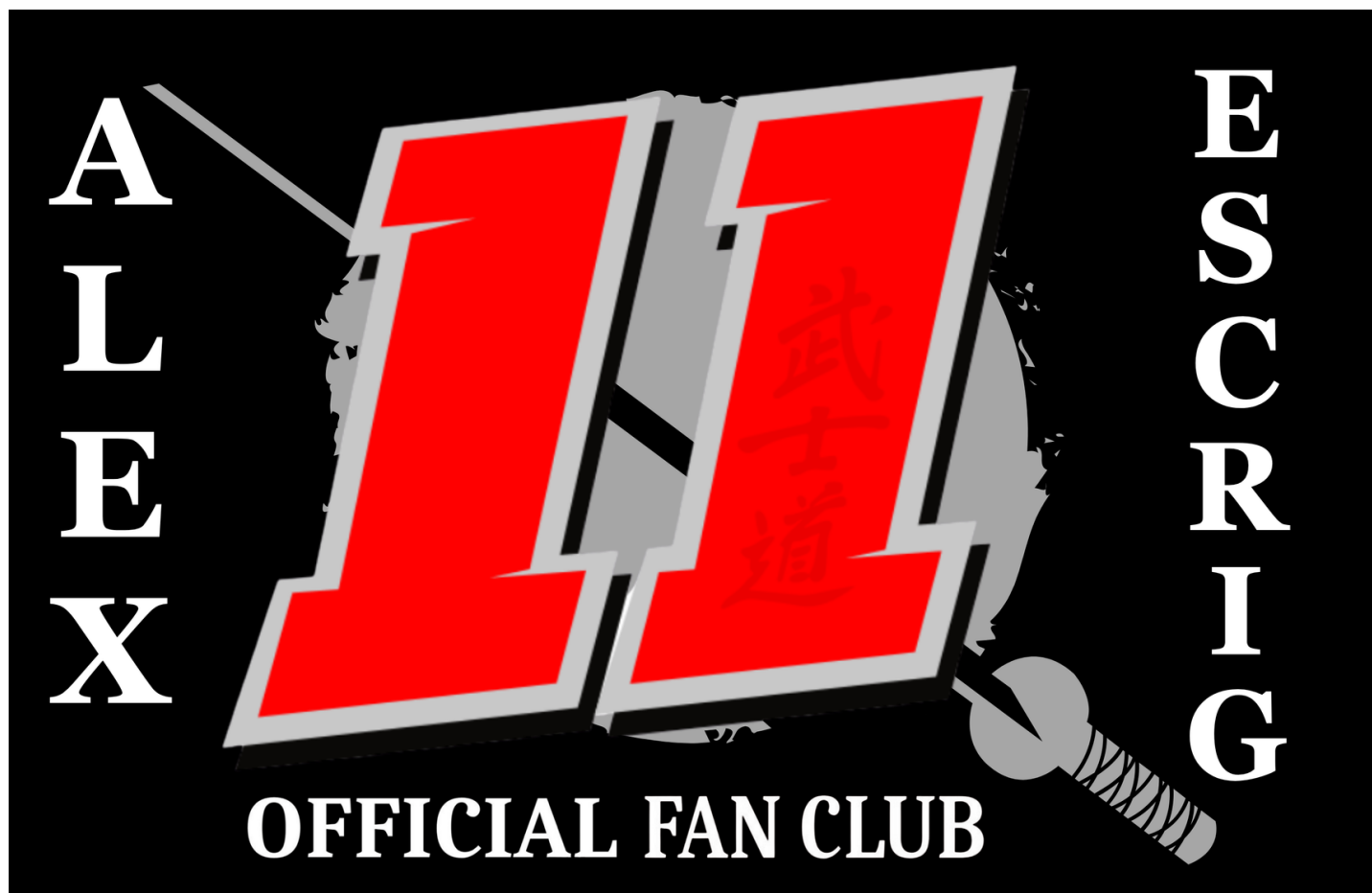
La mayor caída: Socio Nº 50 pierde 7 posiciones y pasa de la 9.ª a la 16.ª plaza, siendo el descenso más pronunciado de la clasificación en esta jornada.

Recuerda: envía tus predicciones antes de la Q1 de cada GP de Moto2. La temporada apenas comienza y cada punto suma para ser el Samurai Champion 2026.



INSCRÍBETE

CÓDIGO 11
MAGAZINE



¡NO PIERDAS DETALLE!



Únete al mundo del Samurai, donde cada carrera inspira pasión y determinación.

Siente la adrenalina, vive la velocidad y comparte cada logro.

WWW.ALEXESCRIG11.COM

CÓDIGO 11

SEPTIEMBRE 2026



OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE