

OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE

CÓDIGO 11

MAYO 2026

EL CAMINO
DEL
SAMURÁI SE
ENDURECE

ÁLEX ESCRIG AFRONTA MAYO CON TRES
BATALLAS DECISIVAS EN EL CORAZÓN DE
EUROPA

Tierra de pasión

ÍNDICE DE CONTENIDO

CÓDIGO 11



03 EL DOJO

Editorial de apertura. Mensaje con el enfoque del mes

07 BOX 11

Información de las carreras del mes en curso: Circuitos, fechas y horarios, claves a GP, objetivos

11 SAMURAI FANS LEAGUE

Resultados acertados, clasificación actualizada y toda la emoción de la liga.

04 RESUMEN DEL MES

Todo lo ocurrido el mes anterior: resumen general, carrera a carrera, puntos y clasificación, momentos clave

10 ZONA JUEGOS

Quiz Moto2, reto de resultados, juegos rápidos,

CÓDIGO 11 MAGAZINE



SITIO WEB



WWW.ALEXESCRIG11.COM

CORREO ELECTRONICO



OFFICIALFANCLUB@ALEXESCRIG11.COM

INSTAGRAM FAN CLUB



@FANCLUBALESEXESCRIG

INSTAGRAM ALEX ESCRIG



@11ALEXESCRIG

CANAL DE YOUTUBE ALEX ESCRIG



@ALEXESCRIG11



EL DOJO

Queridos samuráis del asfalto,

Mayo se abre paso tras un mes de abril intenso en el que Álex Escrig volvió a demostrar en el Gran Premio de España en Jerez que su evolución en Moto2 sigue una línea firme, constante y cada vez más sólida. En un escenario tan exigente como el trazado andaluz, el piloto valenciano dejó nuevas señales de madurez deportiva y mental, consolidando su crecimiento en esta temporada 2026.

El paso por Jerez no solo fue una cita más del calendario, sino una auténtica prueba de carácter. Cada sesión, cada vuelta y cada ajuste fueron parte de un proceso en el que Álex sigue construyendo su identidad como piloto dentro de la categoría intermedia del Mundial, siempre fiel a la filosofía de esfuerzo que define su camino.

En El Dojo, entendemos este momento del campeonato como una etapa de aprendizaje continuo. El mes de abril ha reforzado la idea de que la constancia es la base del progreso, y que cada fin de semana de competición es una nueva oportunidad para afinar el espíritu competitivo y la conexión con la máquina.

Ahora, la mirada se traslada a un mes de mayo especialmente exigente, con tres escenarios de enorme tradición en el motociclismo mundial. Le Mans, Montmeló y Mugello serán las próximas pruebas del calendario, tres circuitos con carácter propio que pondrán a prueba la capacidad de adaptación, resistencia y precisión de Álex Escrig en distintas condiciones y estilos de pilotaje.

Cada uno de estos trazados representa un desafío distinto dentro del camino del samurái: Le Mans con su imprevisibilidad, Montmeló con su equilibrio técnico y Mugello con su velocidad pura. Tres escenarios que exigirán concentración absoluta y donde cada detalle puede marcar la diferencia en el desarrollo del campeonato.

Mientras tanto, la clasificación de la Samurai Fans Club tras la cuarta jornada refleja la intensidad con la que se vive esta temporada entre nuestros seguidores, donde cada punto es el reflejo del compromiso y la pasión por el proyecto de Álex. La comunidad sigue creciendo al ritmo del campeonato, reforzando el espíritu colectivo del Dojo.

Y como cada mes, El Dojo mantiene viva la esencia participativa con su nuevo reto semanal: el juego de las 11 diferencias, una forma distinta de poner a prueba la atención, la memoria y la mirada de verdadero samurái sobre cada detalle del mundo de Moto2 y de nuestro piloto. Que mayo nos encuentre preparados, atentos y unidos en este camino que seguimos recorriendo junto a Álex Escrig.

Que cada curva nos haga más fuertes. 🏍️🇪🇸





RESUMEN DEL MES

04

GP DE ESPAÑA - JEREZ: VELOCIDAD, PRIMERA FILA Y UN DOMINGO DE RESISTENCIA PARA EL SAMURÁI

El Gran Premio de España disputado en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto dejó un fin de semana de contrastes para Alex Escrig en Moto2, donde el piloto de Puçol volvió a mostrar su progresión en un trazado siempre exigente. El viernes comenzó con trabajo y adaptación, cerrando la FP1 en 15ª posición, mientras que en la sesión de Práctica logró el objetivo clave de la jornada: clasificarse directamente para la Q2 tras un sólido 11º puesto.

El sábado fue, sin duda, el día más brillante del fin de semana. En una FP2 pasada por agua, Escrig firmó una destacada 6ª posición, confirmando su buen ritmo en condiciones delicadas. Ya en la Q2, el rendimiento del piloto dio un paso más: una vuelta muy competitiva le permitió asegurar la segunda posición en parrilla, consolidando una primera fila que abría un escenario muy prometedor para la carrera del domingo.



JEREZ CONFIRMA EL CRECIMIENTO DE ESCRIG CON UNA BRILLANTE CLASIFICACIÓN Y UNA CARRERA MARCADA POR LA ADVERSIDAD.

Sin embargo, la prueba larga no siguió el guion esperado. Una mala salida complicó las primeras vueltas y, cuando comenzaba a recuperar posiciones, un toque con otro piloto derivó en un problema en el freno delantero que condicionó por completo su ritmo. A pesar de ello, Alex mantuvo la calma y la constancia para cruzar la meta en 9ª posición, sumando puntos importantes para el campeonato, donde se mantiene octavo en la clasificación general.

Al término del fin de semana, el propio Alex resumía sus sensaciones con honestidad y autocrítica: “Ha sido un fin de semana con sabor agri dulce porque sabíamos del potencial, ya que en los test habíamos sido muy rápidos. Empezamos con expectativas altas, el viernes tuvimos algunos problemas, pero conseguimos el objetivo de entrar directos en Q2. El sábado logramos la primera fila, que nos ponía las cosas muy de cara. Pero en carrera un problema con el freno nos impidió luchar por lo que esperábamos; vuelta a vuelta era más difícil pilotar y perdimos posiciones. Es una lástima, porque teníamos potencial para un gran resultado. Aun así, estamos demostrando muy buen nivel, somos constantes y si seguimos así acabarán llegando los resultados. Gracias al equipo por el trabajo”.

Un fin de semana que no refleja todo el potencial mostrado, pero que refuerza la sensación de crecimiento continuo del piloto de Puçol, cada vez más asentado en la parte alta de Moto2 y con la mirada puesta en convertir ese rendimiento en resultados más acordes a su velocidad.

 MARZO 2026 **GRAN PREMIO DE TAILANDIA**

CIRCUITO INTERNACIONAL CHANG ■ 27 FEB - 1 MAR

GRAN PREMIO DE BRASILAUTÓDROMO INTERNACIONAL
AYRTON SENNA ■ 20 MAR - 22 MAR**GRAN PREMIO DE EEUU**

CIRCUITO DE LAS AMERICAS ■ 27 MAR - 29 MAR

 ABRIL 2026 **GRAN PREMIO DE ESPAÑA**CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL
NIETO ■ 24 ABR - 26 ABR**MAYO 2026****GRAN PREMIO DE FRANCIA**

CIRCUITO DE LE MANS ■ 8 MAY - 10 MAY

GRAN PREMIO DE CATALUÑACIRCUITO DE BARCELONA -
CATALUÑA ■ 15 MAY - 17 MAY**GRAN PREMIO DE ITALIA**AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE MUGELLO ■ 29 MAY - 31 MAY**JUNIO 2026****GRAN PREMIO DE HUNGIA**

CIRCUITO DE BALATON PARK ■ 5 JUN - 7 JUN

GRAN PREMIO DE REPÚBLICA CHECA

CIRCUITO DE BRNO ■ 19 JUN - 21 JUN

GRAN PREMIO DE PAISES BAJOS

CIRCUITO DE ASSEN ■ 26 JUN - 28 JUN

JULIO 2026**GRAN PREMIO DE ALEMANIA**

CIRCUITO DE SACHSENRING ■ 10 JUL - 12 JUL



AGOSTO 2026

GRAN PREMIO DE GRAN BRETAÑA

CIRCUITO DE SILVERSTONE ■ 7 AGO - 9 AGO

GRAN PREMIO DE ARAGÓN

MOTORLAND ARAGÓN ■ 28 AGO - 30 AGO

SEPTIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE SAN MARINO

CIRCUITO DE MISANO - MARCO
SIMONCELLI ■ 11 SEP - 13 SEP

GRAN PREMIO DE AUSTRIA

CIRCUITO DE RED BULL RING ■ 18 SEP - 20 SEP

OCTUBRE 2026

GRAN PREMIO DE JAPÓN

CIRCUITO DE MOTEGI ■ 2 OCT - 4 OCT

GRAN PREMIO DE INDONESIA

CIRCUITO DE MANDALIKA ■ 9 OCT - 11 OCT

GRAN PREMIO DE AUSTRALIA

CIRCUITO DE PHILLIP ISLAND ■ 23 OCT - 25 OCT

NOVIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE MALASIA

CIRCUITO INTERNACIONAL DE
SEPANG ■ 30 OCT - 1 NOV

GRAN PREMIO DE QATAR

CIRCUITO INTERNACIONAL DE
LUSAIL ■ 6 NOV - 8 NOV

GRAN PREMIO DE PORTUGAL

AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE ALGARVE ■ 20 NOV - 22 NOV

GRAN PREMIO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

CIRCUITO RICARDO TORMO ■ 27 NOV - 29 NOV





BOX 11



07

EL DESAFÍO DE LE MANS: PRECISIÓN Y RITMO EN EL TEMPLO FRANCÉS

El Campeonato Mundial de Moto2 aterriza en territorio europeo con el siempre exigente Gran Premio de Francia, que se disputa en el icónico Circuito Bugatti de Le Mans. Este trazado, estrecho y muy técnico, obliga a los pilotos a encontrar un equilibrio perfecto entre agresividad en frenada y fluidez en los cambios de dirección.

Registros y referencias recientes

En la edición más reciente del GP de Francia:

- Pole position 2025 en Moto2: alrededor de 1:34.6 (referencia competitiva reciente).
- Vuelta rápida en carrera: en torno a 1:35.0.
- Velocidad punta estimada: cerca de 270 km/h en la recta principal. A pesar de no ser un circuito de grandes rectas, las frenadas intensas generan oportunidades constantes de adelantamiento.

Qué está en juego

Le Mans es un circuito donde la constancia y la concentración marcan la diferencia. En una categoría tan igualada como Moto2, evitar errores es tan importante como encontrar el límite. Para pilotos como Alex Escrig, este Gran Premio representa una gran oportunidad para consolidar sensaciones en un trazado donde el pilotaje fino y la lectura de carrera son determinantes. La clasificación volverá a ser clave para mantenerse fuera de problemas en un circuito estrecho, donde recuperar posiciones no siempre resulta sencillo.

• Circuito — Circuito Bugatti (Le Mans)

- Longitud del trazado: 4.185 metros.
 - Configuración: 9 curvas a la derecha y 5 a la izquierda, con varias chicanes que rompen el ritmo.
 - Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 22 vueltas, lo que supone cerca de 92 km de distancia total.
- Le Mans destaca por sus fuertes frenadas y aceleraciones constantes desde baja velocidad, lo que convierte cada vuelta en un ejercicio de precisión. La famosa curva Garage Vert y la chicane Dunlop son puntos clave donde se pueden marcar diferencias.

Aspectos técnicos clave

- Frenadas fuertes y repetidas: Especialmente en la chicane Dunlop y la curva final, puntos críticos para ganar posiciones.
- Tracción a la salida de curva: Fundamental debido al gran número de curvas lentas.
- Estabilidad en aceleración: Clave para evitar pérdidas de tiempo en la transición entre curvas.
- Gestión del neumático trasero: El constante "stop & go" castiga la tracción y puede marcar el rendimiento en las últimas vueltas.



BOX 11



08

LA PRUEBA DE FUEGO EN MONTMELÓ: CONSISTENCIA Y RITMO EN EL GP DE CATALUÑA

El Campeonato Mundial de Moto2 regresa a uno de los escenarios más conocidos del calendario con el Gran Premio de Cataluña, que se disputa en el siempre exigente Circuit de Barcelona-Catalunya. Un trazado que combina largas rectas con curvas de apoyo sostenido, poniendo a prueba tanto la velocidad punta como la estabilidad de las motos.

Circuito — Circuit de Barcelona - Catalunya (Montmeló)

- Longitud del trazado: 4.657 metros.
- Configuración: 8 curvas a la derecha y 6 a la izquierda, con una larga recta principal de más de 1.000 metros.
- Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 21 vueltas, lo que supone cerca de 98 km de distancia total.

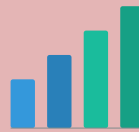
Montmeló es un circuito de ritmo, donde las curvas largas como la 3 o la 9 exigen máxima confianza en el tren delantero, mientras que las frenadas de final de recta ofrecen oportunidades claras de adelantamiento.



Registros y referencias recientes

En la edición más reciente del GP de Cataluña:

- Pole position 2025 en Moto2: alrededor de 1:41.5 (referencia competitiva reciente).
- Vuelta rápida en carrera: en torno a 1:42.0.
- Velocidad punta estimada: cerca de 285 km/h al final de la recta principal. La combinación de curvas rápidas y zonas de aceleración mantiene diferencias ajustadas entre pilotos.



Aspectos técnicos clave

- Curvas de largo apoyo: Especialmente la curva 3, donde la estabilidad y el paso por curva marcan grandes diferencias.
- Gestión del neumático delantero: El desgaste es elevado debido a las cargas constantes en inclinación.
- Aerodinámica y velocidad punta: Claves para aprovechar la recta principal y defender posición.
- Último sector técnico: La zona final exige precisión en cambios de dirección y buena tracción para encarar la recta.



Qué está en juego

Montmeló es un circuito que no perdona la falta de constancia. En Moto2, donde las diferencias son mínimas, mantener un ritmo sólido vuelta tras vuelta será decisivo. Para pilotos como Alex Escrig, este Gran Premio representa una oportunidad importante para medirse en un trazado muy completo, donde la confianza en la moto y la gestión del desgaste pueden marcar el resultado. La clasificación será, una vez más, determinante en un circuito donde rodar en grupo puede condicionar seriamente el rendimiento.





BOX 11



09

MUGELLO AL LÍMITE: DONDE LA VELOCIDAD DEFINE EL DESTINO

El Campeonato Mundial de Moto2 aterriza en uno de los escenarios más emblemáticos y espectaculares del calendario: el Gran Premio de Italia en el Circuito Internacional del Mugello. Un trazado legendario, rápido y fluido, donde la velocidad punta, la precisión milimétrica y la valentía en las enlazadas de alta velocidad marcan la diferencia entre la gloria y el anonimato.

Mugello no es solo un circuito: es una prueba de fuego para pilotos, ingenieros y motores. Sus largas rectas, sus cambios de rasante y sus curvas de altísima velocidad convierten cada vuelta en un auténtico sprint continuo.

Circuito — Autodromo Internazionale del Mugello

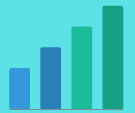


- Longitud del trazado: 5.245 metros.
- Configuración: 9 curvas a derechas y 6 a izquierdas, con una de las rectas más largas del campeonato (1.141 metros).
- Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 21 vueltas, lo que supone aproximadamente 110 km de distancia total.

El trazado toscano destaca por su espectacular primer sector en subida hacia San Donato, seguido de enlazadas rapidísimas como Arrabbiata 1 y 2, donde el compromiso del piloto es absoluto. La última sección, más técnica y revirada, exige precisión antes de lanzarse de nuevo a la larga recta de meta.

Registros y referencias recientes

En la edición más reciente del GP de Italia en Moto2:



- Pole position 2025: en torno a 1:50.1 (referencia competitiva reciente).
- Vuelta rápida en carrera: alrededor de 1:50.6.
- Velocidad punta estimada: cercana a 295–300 km/h en la recta principal.

Mugello suele presentar diferencias mínimas en clasificación, pero la carrera se convierte en un festival de rebufos, donde la gestión del grupo y la salida de las últimas curvas es determinante para el resultado final.

Aspectos técnicos clave

- Primera frenada en subida (San Donato): Uno de los puntos más críticos del campeonato, donde se producen adelantamientos decisivos.
- Arrabbiata 1 y 2: Curvas de altísima velocidad que exigen máxima confianza en el tren delantero.
- Rebufos constantes: La larga recta de meta y la velocidad media favorecen las estrategias de grupo.
- Gestión del neumático delantero: Las curvas rápidas castigan de forma constante la estabilidad en inclinación.
- Tracción en salida de curva lenta: Fundamental en la última chicane para no perder la aspiración en recta.



Qué está en juego



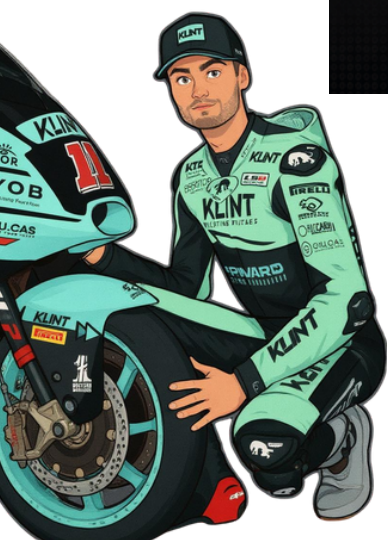
Mugello es sinónimo de espectáculo, pero también de precisión extrema. En Moto2, donde la igualdad mecánica es máxima, el pilotaje en rebufo y la capacidad de mantener la calma en un pelotón compacto serán determinantes. Para Alex Escrig, este Gran Premio representa un desafío de enorme exigencia y, al mismo tiempo, una oportunidad clave para seguir consolidando sensaciones en un trazado donde la confianza a alta velocidad es imprescindible. La clasificación volverá a ser vital: salir en posiciones delanteras en Mugello no es una ventaja, es prácticamente una necesidad para poder controlar el caos estratégico de la carrera.



ZONA JUEGOS

MINI JUEGO DEL MES

ENCUENTRA LAS 11 DIFERENCIAS:





SAMURAI FANS LEAGUE

Cuatro jornadas después: máxima igualdad en la Samurai Fans League

Tras cuatro Grandes Premios, la Samurai Fans League empieza a mostrar sus verdaderas historias: consolidaciones arriba, remontadas épicas y caídas que aprietan la clasificación.

CLASIFICACIÓN	NÚMERO DE SOCIO	JORNADAS DISPUTADAS	TOTAL PUNTOS	PUNTOS TIEMPO DE CLASIFICACIÓN	PUNTOS POSICIÓN DE PARRILLA	PUNTOS POSICIÓN DE CARRERA
1	SOCIO Nº 1	4	189	1	58	130
2	SOCIO Nº 4	4	185	5	62	118
3	SOCIO Nº 2	4	184	2	54	128
4	SOCIO Nº 14	4	182	1	53	128
5	SOCIO Nº 35	4	180	5	57	118
6	SOCIO Nº 19	4	177	0	63	114
7	SOCIO Nº 11	4	174	5	45	124
7	SOCIO Nº 15	4	174	1	53	120
9	SOCIO Nº 17	4	169	1	52	116
10	SOCIO Nº 32	4	168	2	44	122
11	SOCIO Nº 73	4	165	2	47	116
12	SOCIO Nº 20	4	162	1	49	112
13	SOCIO Nº 109	4	151	1	36	114
14	SOCIO Nº 52	4	137	5	36	96
15	SOCIO Nº 50	4	136	5	39	92
16	SOCIO Nº 51	4	123	0	35	88
17	SOCIO Nº 106	4	115	0	33	82
18	SOCIO Nº 60	4	112	0	34	78
19	SOCIO Nº 31	4	92	1	25	66
20	SOCIO Nº 72	4	74	0	18	56
21	SOCIO Nº 3	4	60	0	20	40
22	SOCIO Nº 46	4	53	5	20	28
23	SOCIO Nº 108	4	52	0	16	36
24	SOCIO Nº 36	4	50	5	19	26
25	SOCIO Nº 56	4	47	0	17	30

Movimientos clave

Liderato bajo presión: Socio Nº 1 mantiene la primera posición, pero con Socio Nº 4 y Socio Nº 2 pisándole los talones a muy poca distancia, dejando el campeonato completamente abierto. ✂

Ascenso al grupo de élite: Socio Nº 14 confirma su recuperación y se instala en la 4ª posición, consolidándose como uno de los grandes candidatos tras un inicio irregular. ▲

Gran escalada del bloque medio: Socio Nº 11 protagoniza una de las subidas más sólidas del campeonato, pasando a la 7ª posición y entrando de lleno en la lucha por el top 5. 🚀

Confirmación en la zona alta: Socio Nº 109 sigue ganando peso en la clasificación y se afianza en la 13ª posición, manteniéndose como uno de los pilotos más sólidos del grupo medio-alto. ▲

Recuerda: envía tus predicciones antes de la Q1 de cada GP de Moto2. La temporada apenas comienza y cada punto suma para ser el Samurai Champion 2026.



INSCRÍBETE

CÓDIGO 11
MAGAZINE



¡NO PIERDAS DETALLE!



Únete al mundo del Samurai, donde cada carrera inspira pasión y determinación.

Siente la adrenalina, vive la velocidad y comparte cada logro.

WWW.ALEXESCRIG11.COM

OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE



CÓDIGO 11

MAYO 2026