

OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE

CÓDIGO 11

JUNIO 2026

ALEX ESCRIG:
MÁS ALLA DEL
RESULTADO

CADA GRAN PREMIO COMO UNA LECCIÓN
EN LA BÚSQUEDA DE LA CONSOLIDACIÓN

ÍNDICE DE CONTENIDO

CÓDIGO 11



03 EL DOJO

Editorial de apertura. Mensaje con el enfoque del mes

08 BOX 11

Información de las carreras del mes en curso: Circuitos, fechas y horarios, claves a GP, objetivos

14 SAMURAI FANS LEAGUE

Resultados acertados, clasificación actualizada y toda la emoción de la liga.

05 RESUMEN DEL MES

Todo lo ocurrido el mes anterior: resumen general, carrera a carrera, puntos y clasificación, momentos clave

13 ZONA JUEGOS

Quiz Moto2, reto de resultados, juegos rápidos,

CÓDIGO 11 MAGAZINE



SITIO WEB



WWW.ALEXESCRIG11.COM

CORREO ELECTRONICO



OFFICIALFANCLUB@ALEXESCRIG11.COM

INSTAGRAM FAN CLUB



@FANCLUBALESEXESCRIG

INSTAGRAM ALEX ESCRIG



@11ALEXESCRIG

CANAL DE YOUTUBE ALEX ESCRIG



@ALEXESCRIG11





EL DOJO

Queridos samuráis del asfalto,



Hay meses que se recuerdan por los resultados. Y hay meses que se recuerdan por lo que enseñan.

Mayo ha sido precisamente uno de esos meses en los que el aprendizaje ha tenido tanto valor como los puntos. Francia, Cataluña y Mugello han puesto a prueba la capacidad de adaptación, la resistencia mental y el compromiso de un piloto que sigue construyendo su camino en la categoría más exigente antesala de MotoGP. En cada salida a pista, nuestro Samurai ha demostrado que el crecimiento no siempre se mide en posiciones, sino en la capacidad de levantarse, analizar y volver a intentarlo con más determinación que el día anterior.

En cada salida a pista, nuestro Samurai ha demostrado que el crecimiento no siempre se mide en posiciones, sino en la capacidad de levantarse, analizar y volver a intentarlo con más determinación que el día anterior.

En el Dojo creemos que cada carrera deja una lección. Algunas llegan acompañadas de celebraciones y otras exigen paciencia, análisis y trabajo. Pero todas forman parte del mismo camino. El de un piloto que continúa evolucionando dentro del Campeonato del Mundo y el de una afición que comparte con él cada paso de esa aventura.



Junio se presenta como un nuevo capítulo de la temporada. Un mes para seguir avanzando, para convertir la experiencia acumulada en confianza y para afrontar cada reto con la convicción de que el esfuerzo diario acaba dando sus frutos. Porque en el motociclismo, como en la filosofía samurái, el verdadero progreso se construye vuelta a vuelta.

También es un buen momento para reconocer la fuerza de esta comunidad. El Samurai Fans Club sigue creciendo gracias a la pasión, el entusiasmo y la implicación de todos vosotros. Cada mensaje, cada participación y cada muestra de apoyo contribuyen a crear algo mucho más grande que un club de aficionados: una auténtica familia unida por unos mismos valores.

Que este nuevo número sea una invitación a disfrutar del camino, a vivir intensamente cada Gran Premio y a seguir acompañando a Álex en una temporada que todavía guarda muchas páginas por escribir.

En el camino del samurái no existen los atajos. Solo existe el trabajo, la constancia y la voluntad de seguir avanzando.

¡Seguimos rodando juntos! 🏍️🏆



MÁS ALLÁ DE LA BANDERA A CUADROS

04



Cuando pensamos en un Gran Premio solemos imaginar la intensidad de la salida, las luchas por posición o la emoción de la última vuelta. Sin embargo, el motociclismo es mucho más que los minutos que dura una carrera.

Detrás de cada fin de semana de competición hay miles de kilómetros recorridos, incontables horas de preparación y una dedicación absoluta para perseguir un sueño. Un sueño que no pertenece únicamente al piloto, sino también a todas las personas que lo acompañan en el camino.

Ese es precisamente el valor de nuestro Fans Club. Compartimos la ilusión de cada avance, aprendemos de cada dificultad y celebramos cada pequeño paso que acerca a Álex a sus objetivos. Porque apoyar a un piloto no consiste únicamente en estar presente cuando llegan los buenos resultados. Significa creer en el proyecto, confiar en el trabajo y mantener intacta la ilusión durante todo el recorrido.

La temporada 2026 sigue avanzando y, como ocurre en cualquier gran desafío, cada carrera añade una nueva experiencia. Algunas jornadas dejan motivos para celebrar y otras aportan enseñanzas que serán fundamentales en el futuro. Lo importante es que el camino continúa y que la determinación sigue siendo la misma.

Desde estas páginas queremos agradecer el compromiso de todos los socios, seguidores y colaboradores que hacen posible este club. Vuestra participación mantiene vivo un espacio creado para compartir una pasión común y para demostrar que el motociclismo también se vive fuera de los circuitos.

Sigamos disfrutando de cada entrenamiento, cada clasificación y cada carrera con la misma energía que nos ha traído hasta aquí. Lo mejor de una temporada nunca es únicamente el destino final, sino todo lo que se vive para alcanzarlo.

Gracias por formar parte de esta familia.

Nos vemos en la próxima curva.





RESUMEN DEL MES

05

UN FIN DE SEMANA DE APRENDIZAJE PARA ALEX ESCRIG EN LE MANS

No todos los fines de semana salen como uno espera, y el GP de Francia 2026 fue una de esas citas complicadas para Alex Escrig. Desde los primeros entrenamientos en el Circuito Bugatti de Le Mans, el piloto de Puçol tuvo que enfrentarse a un escenario difícil en una pista donde apenas había acumulado experiencia previa. El viernes finalizó 25º en la FP1 y no pudo lograr el pase directo a la Q2 tras concluir 19º en la Practice, unos resultados que ya reflejaban las dificultades para encontrar el ritmo adecuado.

El trabajo continuó intensamente durante el sábado, pero las sensaciones no terminaron de mejorar. Alex fue 24º en la FP2 y finalmente se clasificó en la 20ª posición para la carrera. Tras el Gran Premio, el valenciano explicó que el equipo probó diferentes soluciones para intentar acercarse a las posiciones delanteras, aunque sin encontrar la dirección correcta. “Nos costó mucho adaptarnos desde el inicio y no conseguimos encontrar el camino para ser competitivos. La moto tampoco respondió como esperábamos y eso hizo que el fin de semana fuera especialmente complicado”, valoró el piloto de Puçol.

LA FALTA DE ADAPTACIÓN AL TRAZADO FRANCÉS Y LAS DIFICULTADES CON LA PUESTA A PUNTO MARCARON UNA CARRERA DE LA QUE EL PILOTO EXTRAE IMPORTANTES APRENDIZAJES.

En la carrera del domingo, el samurái cruzó la meta en la 20ª posición. Aunque el resultado no fue el deseado, Alex destacó la importancia de analizar lo sucedido para seguir creciendo junto al equipo. “Es la primera vez esta temporada que no hemos sido realmente competitivos. Ahora toca estudiar todo lo ocurrido para entender qué nos faltó y qué debemos mejorar para volver a estar donde creemos que podemos estar”, señaló con la sinceridad y ambición que le caracterizan.

A pesar de este tropiezo, la temporada de Alex sigue siendo positiva. Tras la cita francesa, el piloto de Puçol ocupa la décima posición de la clasificación general del Mundial de Moto2, consolidado entre los diez mejores de la categoría. Con la mentalidad de siempre, Escrig ya ha pasado página y centra todos sus esfuerzos en la próxima cita del campeonato. Barcelona será la siguiente parada y una nueva oportunidad para volver a mostrar el potencial que le ha permitido firmar un sólido inicio de temporada.



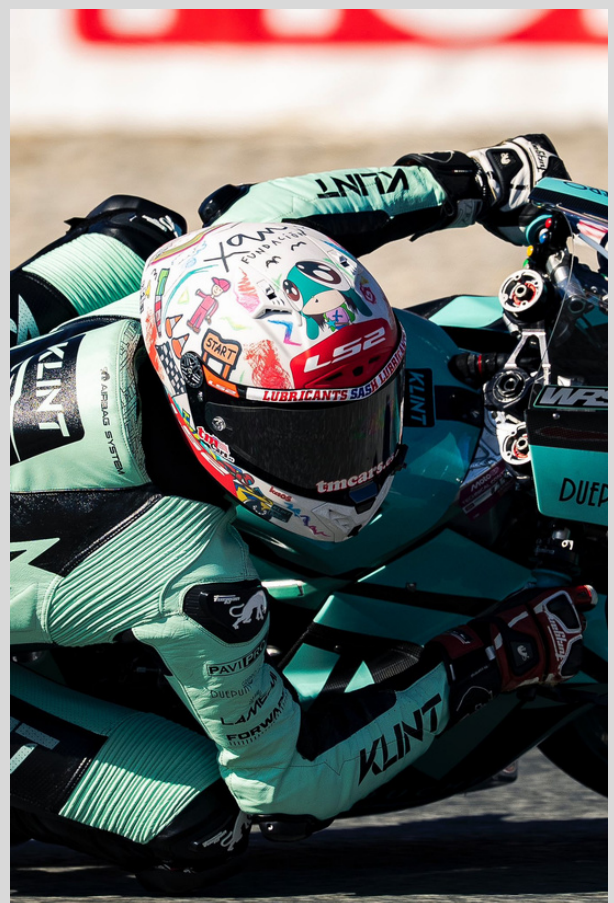
MONTMELÓ DEJA UN SABOR AMARGO A ALEX ESCRIG TRAS UN FIN DE SEMANA MUY PROMETEDOR

El GP de Cataluña parecía destinado a convertirse en una de las mejores actuaciones de la temporada para Alex Escrig. Desde el primer entrenamiento en el Circuit de Barcelona-Catalunya, el piloto de Puçol mostró una velocidad y una confianza que le situaron entre los protagonistas de la categoría. El viernes arrancó con una brillante tercera posición en la FP1 y posteriormente cerró la Practice en sexta plaza, asegurando el acceso directo a la Q2 y confirmando que estaba preparado para luchar por los puestos de honor.

EL PILOTO VALENCIANO DEMOSTRÓ VELOCIDAD PARA LUCHAR ENTRE LOS MEJORES DE MOTO2

Las buenas sensaciones continuaron durante la jornada del sábado. Alex volvió a ser sexto en la FP2 y afrontó la clasificación con opciones reales de colocarse en las primeras filas de la parrilla. Sin embargo, la suerte cambió en los momentos decisivos. Cuando venía mejorando sus tiempos en la última vuelta de la Q2, se encontró con un piloto lento en pista y sufrió una caída que le impidió registrar una vuelta competitiva. El resultado fue una inesperada 18ª posición en parrilla, muy lejos del potencial que había demostrado durante todo el fin de semana.

La caída tuvo además consecuencias físicas para el piloto valenciano. Alex sufrió una rotura fibrilar en el gemelo izquierdo que le impidió tomar la salida en la carrera del domingo. Una situación especialmente frustrante para el samurái, que sentía que tenía ritmo para pelear por las posiciones de podio. “Me sentía muy bien con la moto, creo que teníamos un gran nivel para estar luchando por las plazas de pódium, pero una lástima la caída de la Qualy porque sufrí una rotura fibrilar en el gemelo izquierdo”, explicaba tras el Gran Premio.



Más allá del resultado deportivo, el fin de semana tuvo un significado especial gracias a la colaboración con la Fundación Xana, para la que Alex lució un casco conmemorativo durante todo el evento. Aunque el desenlace no fue el esperado, el balance deja motivos para el optimismo. El piloto de Puçol sigue demostrando que puede competir de tú a tú con los mejores de Moto2 y afronta las próximas citas con la misma determinación que le ha llevado a situarse en la décima posición del campeonato. Como él mismo resumió tras Montmeló: “Hay que seguir peleando porque al final llegará, estamos haciendo un muy buen trabajo”. Una filosofía que define a la perfección el espíritu de Alex y que, sin duda, seguirá impulsándole en la segunda mitad de la temporada.

ALEX ESCRIG CONVIERTE MUGELLO EN UNA DECLARACIÓN DE INTENCIONES

El Gran Premio de Italia, disputado en el icónico Circuito de Mugello, dejó una mezcla de satisfacción y decepción para Alex Escrig. El piloto de Puzol completó uno de sus fines de semana más competitivos de la temporada en Moto2, mostrando velocidad, confianza y la capacidad de luchar con los pilotos de referencia de la categoría en uno de los escenarios más exigentes del calendario.

La acción comenzó de manera muy positiva el viernes. Alex se adaptó rápidamente al trazado italiano y logró la segunda posición en la FP1, situándose desde el inicio entre los más rápidos. Posteriormente, en la Práctica, mantuvo un rendimiento sólido para finalizar sexto, un resultado que le permitió asegurar su presencia directa en la Q2 y afrontar el resto del fin de semana con buenas sensaciones.

Durante la jornada del sábado, el samurái centró gran parte de su trabajo en preparar la carrera. La FP2 sirvió para recopilar datos y entender mejor el comportamiento de la moto en condiciones de carrera, completando la sesión con el octavo mejor registro. Horas después, llegó uno de los momentos más destacados del fin de semana cuando firmó una gran actuación en la Q2 para conseguir la tercera posición de parrilla y asegurarse un lugar en la primera fila de salida.



UN FIN DE SEMANA PARA CREER



La carrera del domingo comenzó de forma prometedora. Escrig realizó una buena salida y se mantuvo desde las primeras vueltas en el grupo delantero, demostrando un ritmo competitivo que invitaba a pensar en una lucha por posiciones importantes. Sin embargo, cuando la prueba apenas había comenzado a desarrollarse, una caída en los primeros compases de la carrera puso fin a sus opciones y le obligó a abandonar prematuramente.

A pesar de no poder completar la carrera, el balance que deja Mugello es muy positivo. La velocidad mostrada durante todo el fin de semana, el excelente resultado en clasificación y las sensaciones transmitidas en carrera confirman la progresión que está experimentando Alex esta temporada. El piloto de Puzol ocupa actualmente la duodécima posición en la clasificación general de Moto2 y afronta las próximas citas con la confianza de saber que dispone del ritmo necesario para seguir acercándose a los puestos de cabeza.

 MARZO 2026 **GRAN PREMIO DE TAILANDIA**

CIRCUITO INTERNACIONAL CHANG ■ 27 FEB - 1 MAR

GRAN PREMIO DE BRASILAUTÓDROMO INTERNACIONAL
AYRTON SENNA ■ 20 MAR - 22 MAR**GRAN PREMIO DE EEUU**

CIRCUITO DE LAS AMERICAS ■ 27 MAR - 29 MAR

 MAYO 2026 **GRAN PREMIO DE FRANCIA**

CIRCUITO DE LE MANS ■ 8 MAY - 10 MAY

GRAN PREMIO DE CATALUÑACIRCUITO DE BARCELONA -
CATALUÑA ■ 15 MAY - 17 MAY**GRAN PREMIO DE ITALIA**AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE MUGELLO ■ 29 MAY - 31 MAY**JULIO 2026****GRAN PREMIO DE ALEMANIA**

CIRCUITO DE SACHSENRING ■ 10 JUL - 12 JUL

 ABRIL 2026 **GRAN PREMIO DE ESPAÑA**CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL
NIETO ■ 24 ABR - 26 ABR**JUNIO 2026****GRAN PREMIO DE HUNGIA**

CIRCUITO DE BALATON PARK ■ 5 JUN - 7 JUN

GRAN PREMIO DE REPÚBLICA CHECA

CIRCUITO DE BRNO ■ 19 JUN - 21 JUN

GRAN PREMIO DE PAISES BAJOS

CIRCUITO DE ASSEN ■ 26 JUN - 28 JUN



CALENDARIO DE CARRERAS:

09

AGOSTO 2026

GRAN PREMIO DE GRAN BRETAÑA

CIRCUITO DE SILVERSTONE ■ 7 AGO - 9 AGO

GRAN PREMIO DE ARAGÓN

MOTORLAND ARAGÓN ■ 28 AGO - 30 AGO

SEPTIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE SAN MARINO

CIRCUITO DE MISANO - MARCO
SIMONCELLI ■ 11 SEP - 13 SEP

GRAN PREMIO DE AUSTRIA

CIRCUITO DE RED BULL RING ■ 18 SEP - 20 SEP

OCTUBRE 2026

GRAN PREMIO DE JAPÓN

CIRCUITO DE MOTEGI ■ 2 OCT - 4 OCT

GRAN PREMIO DE INDONESIA

CIRCUITO DE MANDALIKA ■ 9 OCT - 11 OCT

GRAN PREMIO DE AUSTRALIA

CIRCUITO DE PHILLIP ISLAND ■ 23 OCT - 25 OCT

NOVIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE MALASIA

CIRCUITO INTERNACIONAL DE
SEPANG ■ 30 OCT - 1 NOV

GRAN PREMIO DE QATAR

CIRCUITO INTERNACIONAL DE
LUSAIL ■ 6 NOV - 8 NOV

GRAN PREMIO DE PORTUGAL

AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE ALGARVE ■ 20 NOV - 22 NOV

GRAN PREMIO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

CIRCUITO RICARDO TORMO ■ 27 NOV - 29 NOV





BOX 11

10



HUNGRÍA ESTRENA ESCENARIO: ESCRIG ANTE UN RETO SIN REFERENCIAS

El Campeonato Mundial de Moto2 llega a una de las grandes novedades del calendario con la celebración del Gran Premio de Hungría en el Circuito de Balaton Park. El trazado húngaro supone un reto inédito para equipos y pilotos, que afrontarán un fin de semana donde la capacidad de adaptación será tan importante como la velocidad pura.

Al tratarse de una incorporación reciente al Mundial, la recopilación de datos y la evolución de la puesta a punto durante el fin de semana tendrán un papel fundamental para encontrar el rendimiento óptimo.



Registros y referencias recientes

Al tratarse de una cita de reciente incorporación al Campeonato del Mundo:

- Referencias competitivas: aún en proceso de consolidación dentro de la categoría Moto2.
- Velocidad punta estimada: alrededor de 280 km/h en las zonas más rápidas del circuito.
- La falta de historial previo convierte cada sesión en una oportunidad clave para acumular información.

Qué está en juego

Los nuevos circuitos suelen igualar las fuerzas dentro de la categoría. La experiencia previa tiene menos peso y el talento del piloto cobra todavía más importancia. Para Alex Escrig, Balaton Park representa una oportunidad interesante para explotar su capacidad de aprendizaje y construir un fin de semana sólido desde las primeras sesiones. La clasificación volverá a ser determinante en un escenario donde todos parten prácticamente desde cero.

Circuito — Balaton Park Circuit

- Longitud del trazado: 4.115 metros.
- Configuración: 10 curvas a la izquierda y 6 a la derecha.
- Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 21 vueltas, lo que supone cerca de 86 km de distancia total.

Balaton Park combina frenadas intensas con varias curvas de velocidad media, ofreciendo diferentes líneas de pilotaje y oportunidades de adelantamiento. La alternancia entre sectores rápidos y zonas más técnicas exigirá una puesta a punto equilibrada.

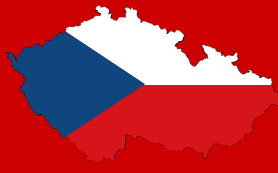


Aspectos técnicos clave

- Adaptación rápida al trazado: La capacidad de interpretar el comportamiento de la pista será fundamental.
- Frenadas de media-alta intensidad: Varias curvas ofrecen opciones claras de adelantamiento.
- Equilibrio de la moto: El circuito exige compromiso entre estabilidad y agilidad.
- Gestión de referencias: La ausencia de datos históricos puede favorecer a los pilotos más rápidos en adaptarse.



BOX 11



11

BRNO REGRESA AL MUNDIAL: VUELVE UNA JOYA DEL MOTOCICLISMO

El Campeonato Mundial de Moto2 vuelve a uno de los circuitos más históricos y apreciados por pilotos y aficionados: el Automotodrom Brno. El Gran Premio de la República Checa recupera un trazado legendario, famoso por sus amplias escapatorias, sus cambios de elevación y su combinación de curvas rápidas y técnicas.

Brno siempre ha sido un circuito donde el talento del piloto destaca especialmente, gracias a un diseño que permite mantener velocidad en numerosos puntos del recorrido.

Circuito — Automotodrom Brno

- Longitud del trazado: 5.403 metros.
- Configuración: 8 curvas a la derecha y 6 a la izquierda.
- Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 18 vueltas, lo que supone aproximadamente 97 km de distancia total.

El circuito checo se caracteriza por sus continuos desniveles y por varias curvas enlazadas de gran velocidad que exigen precisión absoluta en la trazada.

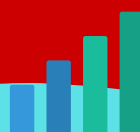


Registros y referencias recientes

Tomando como referencia las últimas ediciones disputadas en Moto2:

- Pole position de referencia: alrededor de 1:59.0.
- Vuelta rápida en carrera: en torno a 1:59.5.
- Velocidad punta estimada: cerca de 285 km/h.

La amplitud del trazado favorece distintas líneas de pilotaje y genera oportunidades constantes de adelantamiento.



Aspectos técnicos clave

- Cambios de elevación: La carga sobre la moto varía constantemente durante la vuelta.
- Curvas rápidas enlazadas: Exigen máxima confianza en el tren delantero.
- Frenadas en apoyo: Especialmente delicadas por las variaciones de pendiente.
- Gestión del ritmo: Mantener velocidad constante es más importante que realizar maniobras agresivas.



Qué está en juego

Brno recompensa a los pilotos capaces de combinar agresividad y fluidez. En Moto2, donde las diferencias son mínimas, encontrar una trazada limpia y mantener la velocidad de paso por curva puede resultar decisivo. Para Alex Escrig, el circuito checo supone una excelente oportunidad para demostrar consistencia en uno de los trazados más completos y técnicos del campeonato. La gestión del fin de semana será clave para llegar en condiciones óptimas al domingo.





BOX 11



12

EL EXAMEN DE ASSEN: PRECISIÓN Y RITMO EN UNO DE LOS TEMPLOS DEL MUNDIAL

El Campeonato Mundial de Moto2 visita uno de los escenarios más legendarios del motociclismo mundial con el Gran Premio de los Países Bajos. El Circuito TT Assen, conocido como "La Catedral", es uno de los trazados más especiales del calendario gracias a su combinación única de velocidad, fluidez y exigencia técnica.

Assen premia el pilotaje fino y la capacidad para mantener una trazada perfecta en cada curva. Un pequeño error puede costar varias décimas debido al elevado ritmo que se mantiene durante toda la vuelta.



Circuito — TT Circuit Assen

- Longitud del trazado: 4.542 metros.
- Configuración: 12 curvas a la derecha y 6 a la izquierda.
- Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 22 vueltas, lo que supone cerca de 100 km de distancia total.

Las rápidas curvas enlazadas y los cambios de dirección constantes convierten cada vuelta en un ejercicio de precisión absoluta.



Registros y referencias recientes

En la edición más reciente del GP de los Países Bajos:

- Pole position 2025 en Moto2: alrededor de 1:34.8.
- Vuelta rápida en carrera: en torno a 1:35.2.
- Velocidad punta estimada: cerca de 275 km/h.

A pesar de no ser uno de los circuitos con mayor velocidad máxima, Assen mantiene una de las velocidades medias más elevadas del campeonato.



Aspectos técnicos clave

- Cambios de dirección rápidos: La agilidad de la moto es fundamental.
- Curvas de alta velocidad: Especialmente en el segundo y tercer sector.
- Precisión en la trazada: Los errores se penalizan inmediatamente.
- Gestión del neumático delantero: Las cargas laterales son constantes durante toda la carrera.



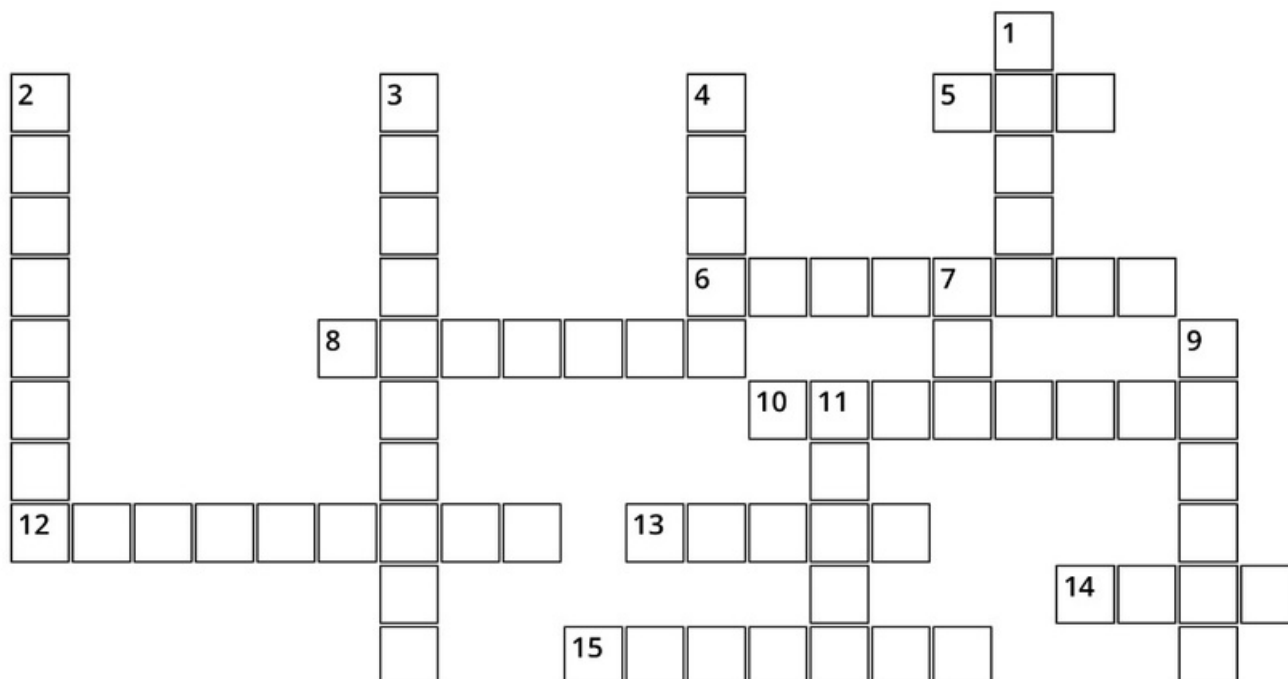
Qué está en juego

Assen es uno de esos circuitos donde el cronómetro refleja con claridad la calidad del pilotaje. En Moto2, mantener el ritmo en las rápidas secuencias de curvas resulta esencial para aspirar a un buen resultado. Para Alex Escrig, esta cita representa una oportunidad de mostrar velocidad y consistencia en uno de los trazados más prestigiosos del Mundial. La clasificación volverá a tener una gran importancia para evitar tráfico y aprovechar al máximo el potencial de la moto en un circuito donde cada detalle cuenta.



ZONA JUEGOS

MINI JUEGO DEL MES

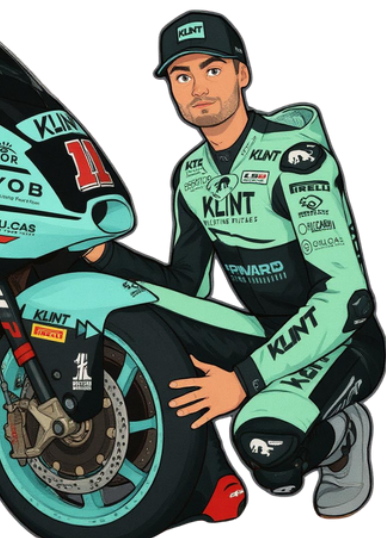


→ HORIZONTALES

5. ZONA DEL CIRCUITO DONDE SE TRABAJA EN LA MOTO (3)
6. COMPETICIÓN DE MOTOS (8)
8. AJUSTE MECÁNICO DE LA MOTO (7)
10. PARTE DELANTERA QUE GUÍA LA MOTO (8)
12. MATERIAL DE LAS RUEDAS EN COMPETICIÓN (9)
13. ELEMENTO QUE PROTEGE LA CABEZA DEL PILOTO (5)
14. PROTECCIÓN DEL PILOTO EN PISTA (5)
15. ACCIÓN DE REDUCIR VELOCIDAD (7)

↓ VERTICALES

1. ELEMENTO QUE PRODUCE POTENCIA (6)
2. ACCIÓN DE ACELERAR AL SALIR DE CURVA (7)
3. PARTE QUE ABSORBE BACHES (10)
4. LUGAR DONDE SE TOMA LA MEJOR TRAYECTORIA (7)
7. CONTROL ELECTRÓNICO DEL MOTOR (SIGLAS EN INGLÉS) (3)
9. PARTE DE LA MOTO QUE CONECTA MOTOR Y RUEDA TRASERA (6)
11. ZONA DE SALIDA Y META (5)





SAMURAI FANS LEAGUE

LA BATALLA POR EL TÍTULO, MÁS ABIERTA QUE NUNCA

Clasificación de junio tras siete jornadas disputadas, con cambios constantes en el liderato y una igualdad máxima en la zona alta. La temporada aún está lejos de decidirse y cada Gran Premio promete seguir alterando el rumbo del campeonato.

CLASIFICACIÓN	NÚMERO DE SOCIO	JORNADAS DISPUTADAS	TOTAL PUNTOS	PUNTOS TIEMPO DE CLASIFICACIÓN	PUNTOS POSICIÓN DE PARRILLA	PUNTOS POSICIÓN DE CARRERA
	SOCIO Nº 14	7	251	1	90	160
	SOCIO Nº 11	7	248	6	88	154
	SOCIO Nº 2	7	246	4	92	150
4	SOCIO Nº 1	7	241	2	99	140
5	SOCIO Nº 17	7	230	1	91	138
6	SOCIO Nº 19	7	227	11	94	122
7	SOCIO Nº 32	7	224	3	81	140
8	SOCIO Nº 15	7	222	3	85	134
9	SOCIO Nº 4	7	221	7	88	126
10	SOCIO Nº 73	7	219	4	81	134
11	SOCIO Nº 20	7	217	7	84	126
12	SOCIO Nº 51	7	206	0	80	126
12	SOCIO Nº 52	7	206	5	79	122
14	SOCIO Nº 35	7	201	5	78	118
15	SOCIO Nº 60	7	179	1	78	100
16	SOCIO Nº 109	7	175	1	60	114
17	SOCIO Nº 50	7	161	5	64	92
18	SOCIO Nº 31	7	122	1	37	84
19	SOCIO Nº 106	7	115	0	33	82
20	SOCIO Nº 111	7	82	0	28	54
21	SOCIO Nº 72	7	74	0	18	56
22	SOCIO Nº 36	7	73	5	42	26
23	SOCIO Nº 3	7	60	0	20	40
24	SOCIO Nº 46	7	53	5	20	28
25	SOCIO Nº 108	7	52	0	16	36

Movimientos clave

Golpe de autoridad: Socio Nº 14 recupera el liderato de la Samurai Fans League y se convierte en el nuevo referente del campeonato con 251 puntos. 🏆

Vuelta a la pelea: Socio Nº 73 recupera sensaciones y se sitúa en el Top 10, manteniéndose en contacto con el grupo que lucha por las posiciones de honor. 🔥

La revelación de la zona media: Socio Nº 51 protagoniza una de las mejores progresiones del campeonato, escalando desde la 20ª hasta la 12ª posición y acercándose al Top 10. ⚡

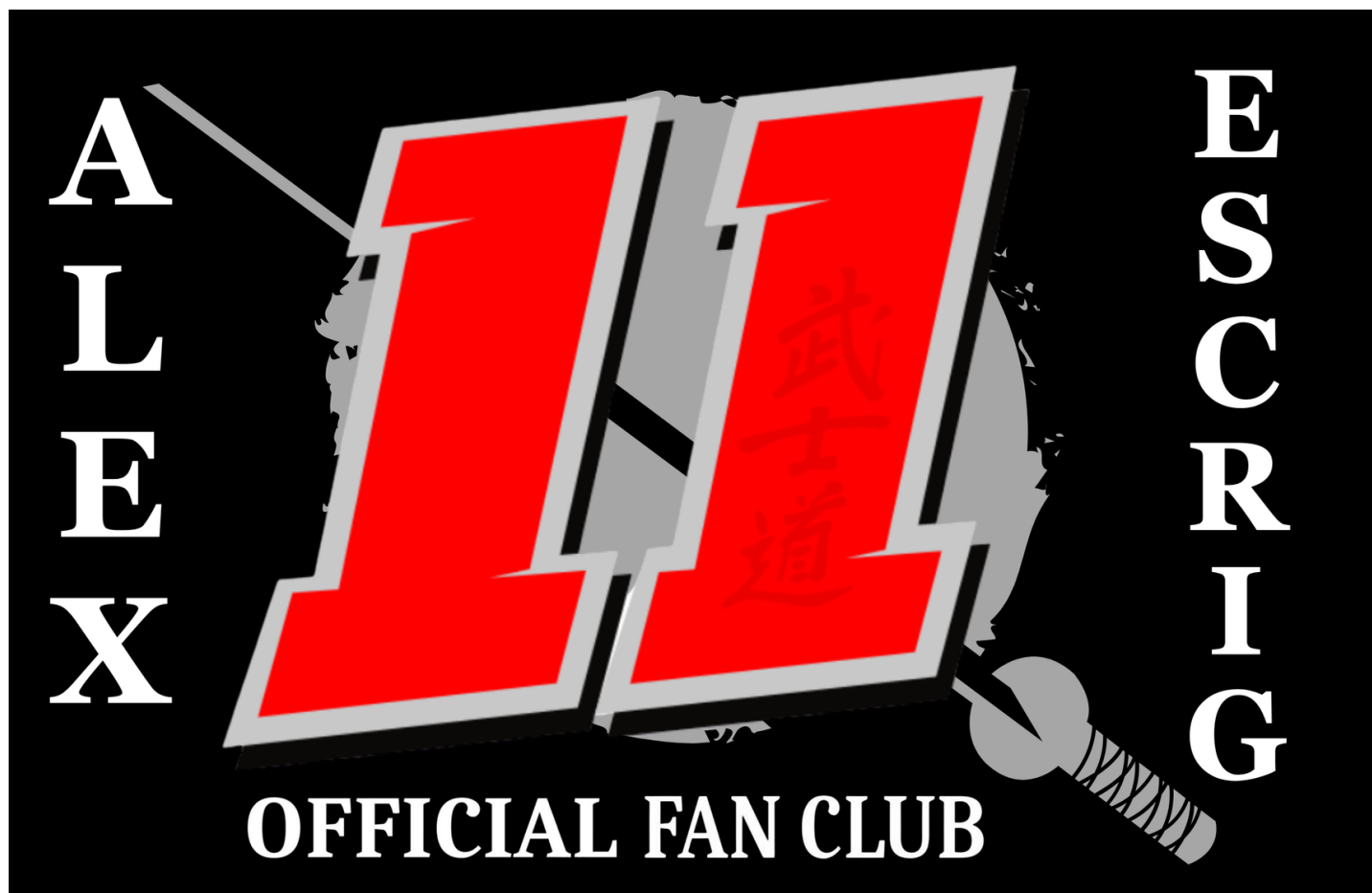
La caída más pronunciada de la zona alta: Socio Nº 35 pasa de ocupar la 5ª posición a la 14ª, perdiendo terreno en una clasificación cada vez más competitiva. 📉

Recuerda: envía tus predicciones antes de la Q1 de cada GP de Moto2. La temporada apenas comienza y cada punto suma para ser el Samurai Champion 2026.



INSCRÍBETE

CÓDIGO 11
MAGAZINE



¡NO PIERDAS DETALLE!



Únete al mundo del Samurai, donde cada carrera inspira pasión y determinación.

Siente la adrenalina, vive la velocidad y comparte cada logro.

WWW.ALEXESCRIG11.COM

CÓDIGO 11

JUNIO 2026

OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE