

OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE

CÓDIGO 11

JULIO 2026

ALEX ESCRIG,
PREPARADO PARA
CADA NUEVO DESAFÍO

CONSTANCIA, TRABAJO Y AMBICIÓN
SOBRE DOS RUEDAS

ÍNDICE DE CONTENIDO

CÓDIGO 11



03

EL DOJO

Editorial de apertura. Mensaje con el enfoque del mes

09

BOX 11

Información de las carreras del mes en curso: Circuitos, fechas y horarios, claves a GP, objetivos

11

SAMURAI FANS LEAGUE

Resultados acertados, clasificación actualizada y toda la emoción de la liga.

04

RESUMEN DEL MES

Todo lo ocurrido el mes anterior: resumen general, carrera a carrera, puntos y clasificación, momentos clave

10

ZONA JUEGOS

Quiz Moto2, reto de resultados, juegos rápidos,

CÓDIGO 11 MAGAZINE



SITIO WEB



WWW.ALEXESCRIG11.COM

CORREO ELECTRONICO



OFFICIALFANCLUB@ALEXESCRIG11.COM

INSTAGRAM FAN CLUB



@FANCLUBALESEXESCRIG

INSTAGRAM ALEX ESCRIG



@11ALEXESCRIG

CANAL DE YOUTUBE ALEX ESCRIG



@ALEXESCRIG11





EL DOJO

Queridos samuráis del asfalto,

En el motociclismo, como en la vida, no hay atajos hacia la excelencia. Solo existe el trabajo diario, la capacidad de aprender y la determinación para seguir adelante cuando las cosas no salen como uno espera. Eso es, precisamente, un Dojo: el lugar donde se construye el verdadero piloto.

Cada Gran Premio es una lección. Cada entrenamiento, cada reunión con el equipo y cada vuelta al circuito forman parte de un aprendizaje continuo que va mucho más allá de los resultados. La evolución no siempre es visible desde fuera, pero es ahí, en el esfuerzo silencioso de cada día, donde se forjan las temporadas que dejan huella.

Con esa filosofía afrontamos un nuevo número de Código 11. Un mes para detenernos, mirar el camino recorrido y, sobre todo, poner el foco en todo lo que está por venir. Porque la temporada entra en una fase decisiva y cada fin de semana supone una nueva oportunidad para seguir creciendo, aprendiendo y demostrando el trabajo realizado.



El Dojo nos enseña que la verdadera fortaleza no consiste en no caer nunca, sino en levantarse siempre con más experiencia, más confianza y la misma ilusión del primer día. Esa búsqueda constante de superación es el espíritu que da sentido a Código 11 y el vínculo que une a todos los que seguimos de cerca el camino de Álex Escrig.

Porque el camino aún tiene muchas curvas por recorrer y muchos desafíos por superar. Lo importante no es únicamente el destino, sino la actitud con la que se afronta cada vuelta, cada entrenamiento y cada nuevo reto.

Bienvenidos a un nuevo número de Código 11. Que disfrutéis de la lectura y que el espíritu del Dojo os acompañe en cada paso de esta apasionante temporada.

¡Rodamos con el mismo espíritu! 🏍️





LA VELOCIDAD SIGUE AHÍ: HUNGRÍA DEJA UN SABOR AMARGO, PERO TAMBIÉN MUCHAS RAZONES PARA CREER

El Gran Premio de Hungría dejó sentimientos encontrados para Álex Escrig. El piloto de Puçol volvió a demostrar durante todo el fin de semana que tiene la velocidad necesaria para pelear con los mejores de Moto2. Desde el viernes se mantuvo en las posiciones delanteras, finalizando noveno en la FP1 y séptimo en la sesión de Práctica, un resultado que le permitió acceder directamente a la Q2. "Las expectativas eran altas, pero tuvimos problemas el viernes y luego me di cuenta de que quizá no iba tan cómodo como pensaba sobre la moto", reconocía Alex al terminar el Gran Premio.

El sábado, el trabajo del equipo se centró en preparar la carrera. La FP2 sirvió para recopilar información sobre el comportamiento de la moto con vistas al domingo y, aunque el tiempo no reflejó todo el potencial, el momento decisivo llegó en la clasificación. El samurái sacó una vuelta espectacular para conseguir una magnífica quinta posición, asegurándose un puesto en la segunda fila de la parrilla. "Conseguimos darle la vuelta y clasificar quintos, que dentro de lo malo está bastante bien", explicaba con la satisfacción de haber revertido una situación que parecía complicada.

LOS RESULTADOS NO SIEMPRE CUENTAN TODA LA HISTORIA DE UN GRAN PREMIO.



El domingo, Alex realizó una gran salida y volvió a demostrar que el ritmo estaba ahí para luchar por un buen resultado. Sin embargo, un problema técnico fue condicionando su carrera hasta obligarle a ceder posiciones vuelta tras vuelta. Aun así, decidió llegar hasta la bandera a cuadros en señal de respeto al enorme trabajo realizado por todo el equipo durante el fin de semana. "El objetivo era conseguir un Top 10 y sumar puntos, pero la mala suerte volvió a estar de nuestro lado. Tuvimos un problema técnico y no podía conducir como quería. No me retiré por respeto al equipo e hice lo que pude hasta el final. Llegarán momentos mejores; tenemos que seguir centrados en nuestro trabajo y en la velocidad que estamos demostrando. Al final, el domingo bueno acabará llegando por sí solo".

Porque si algo ha vuelto a demostrar este Gran Premio es que la velocidad está ahí. Los resultados terminarán llegando y, como siempre, Alex seguirá afrontando cada cita con la misma entrega, trabajo y determinación. Desde el Fan Club seguiremos empujando en cada curva, convencidos de que las mejores alegrías de esta temporada todavía están por llegar.

BRNO, OTRA PRUEBA SUPERADA PARA EL SAMURÁI

El regreso del Mundial de Moto2 al emblemático Circuito de Brno supuso un fin de semana de mucho trabajo para Álex Escrig. Desde el primer entrenamiento, el piloto de Puçol tuvo que adaptarse a un escenario en el que las sensaciones no fueron las esperadas, pero el esfuerzo conjunto con el equipo dio sus frutos. Tras finalizar 11.º en la FP1, Alex dio un importante paso adelante en la Práctica del viernes, donde consiguió el sexto mejor tiempo para acceder directamente a la Q2. "Fue un fin de semana algo inusual. Llegué aquí con diferentes expectativas en comparación con cómo resultaron las cosas. Luchamos desde el viernes en adelante, pero logramos encontrar una manera de ser competitivos", resumía el piloto al terminar el Gran Premio.

APRENDIZAJE, EVOLUCIÓN Y CONSTANCIA FUERON LAS CLAVES DE UN GRAN PREMIO QUE PERMITIÓ A ÁLEX VOLVER A SUMAR PUNTOS PARA EL CAMPEONATO.

Con el pase a la Q2 asegurado, el sábado estuvo dedicado a preparar la carrera. El objetivo fue entender mejor el comportamiento de la moto con neumáticos usados y ritmo de carrera, un trabajo que permitió seguir recopilando información de cara al domingo. Tras cerrar la FP2 con el décimo mejor registro, Álex volvió a demostrar su velocidad a una vuelta clasificándose en una meritoria novena posición de parrilla. "Lo positivo es que nos estamos llevando a casa algunos puntos, lo cual siempre es importante para el equipo. Estamos encontrando soluciones a situaciones que no habíamos considerado antes", destacaba.

La carrera comenzó con algunas dificultades, ya que Alex perdió varias posiciones en las primeras vueltas. Lejos de rendirse, el samurái volvió a sacar su carácter competitivo para remontar hasta cruzar la meta en la 13.ª posición, sumando tres nuevos puntos que le permiten mantenerse también 13.º en la clasificación general del Mundial de Moto2. Más allá del resultado, el balance del fin de semana deja motivos para el optimismo. "Ahora necesitamos seguir avanzando en esta dirección porque estamos aprendiendo y entendiendo muchas cosas, y eso es muy importante. Lo intentaremos de nuevo en Assen y seguiremos trabajando para mejorar aún más". Con esa mentalidad de superación, Alex y todo el equipo afrontan la próxima cita convencidos de que el trabajo realizado en Brno servirá para seguir creciendo durante la segunda mitad de la temporada.



ASSEN DEJA GRANDES SENSACIONES PARA ALEX PESE A UN FINAL SIN RECOMPENSA

El paso de Alex por el mítico Circuito de Assen dejó muchas razones para el optimismo. Desde el viernes, el piloto de Puzol mostró un ritmo muy competitivo, finalizando sexto tanto en la FP1 como en la sesión de Práctica, un resultado que le permitió acceder directamente a la Q2. "Fue un fin de semana que nos dio muchos sentimientos positivos, y demostramos que teníamos el ritmo de lograr un fuerte resultado", destacaba Alex al hacer balance del Gran Premio.

El sábado, el trabajo se centró en preparar la carrera, aprovechando la FP2 para seguir entendiendo el comportamiento de la moto en condiciones de carrera. Más tarde, en la Q2, el samurái volvió a demostrar su velocidad para conseguir una meritoria octava posición en la parrilla, confirmando las buenas sensaciones que había transmitido durante todo el fin de semana.



EL RENDIMIENTO DE ALEX EN ASSEN DEJA MOTIVOS PARA MIRAR CON OPTIMISMO LAS PRÓXIMAS CITAS

El domingo llegó la confirmación del gran trabajo realizado. Alex protagonizó una carrera muy sólida y cruzó la meta en una magnífica séptima posición, peleando de tú a tú con el grupo delantero. Sin embargo, una penalización aplicada tras la prueba le hizo perder ese resultado. "Desafortunadamente, no terminó de la mejor manera debido a un error. Eso es parte de las carreras", reconocía el piloto valenciano.

Más allá del resultado final, Assen volvió a demostrar el crecimiento de Alex y del equipo, que cada vez se muestran más competitivos en la categoría de Moto2. El piloto de Puzol ocupa actualmente la 13.ª posición del Campeonato del Mundo y ya tiene la mirada puesta en la próxima cita. "Tomaremos los aspectos positivos de este fin de semana y utilizaremos esta carrera como motivación extra para seguir trabajando duro y volver aún más fuertes en la próxima ronda", concluía Alex.

 MARZO 2026 **GRAN PREMIO DE TAILANDIA**

CIRCUITO INTERNACIONAL CHANG ■ 27 FEB - 1 MAR

GRAN PREMIO DE BRASILAUTÓDROMO INTERNACIONAL
AYRTON SENNA ■ 20 MAR - 22 MAR**GRAN PREMIO DE EEUU**

CIRCUITO DE LAS AMERICAS ■ 27 MAR - 29 MAR

 MAYO 2026 **GRAN PREMIO DE FRANCIA**

CIRCUITO DE LE MANS ■ 8 MAY - 10 MAY

GRAN PREMIO DE CATALUÑACIRCUITO DE BARCELONA -
CATALUÑA ■ 15 MAY - 17 MAY**GRAN PREMIO DE ITALIA**AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE MUGELLO ■ 29 MAY - 31 MAY **JUNIO 2026** **GRAN PREMIO DE HUNGRÍA**

CIRCUITO DE BALATON PARK ■ 5 JUN - 7 JUN

GRAN PREMIO DE REPÚBLICA CHECA

CIRCUITO DE BRNO ■ 19 JUN - 21 JUN

GRAN PREMIO DE PAÍSES BAJOS

CIRCUITO DE ASSEN ■ 26 JUN - 28 JUN

JULIO 2026**GRAN PREMIO DE ALEMANIA**

CIRCUITO DE SACHSENRING ■ 10 JUL - 12 JUL



CALENDARIO DE CARRERAS:

08

AGOSTO 2026

GRAN PREMIO DE GRAN BRETAÑA

CIRCUITO DE SILVERSTONE ■ 7 AGO - 9 AGO

GRAN PREMIO DE ARAGÓN

MOTORLAND ARAGÓN ■ 28 AGO - 30 AGO

SEPTIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE SAN MARINO

CIRCUITO DE MISANO - MARCO
SIMONCELLI ■ 11 SEP - 13 SEP

GRAN PREMIO DE AUSTRIA

CIRCUITO DE RED BULL RING ■ 18 SEP - 20 SEP

OCTUBRE 2026

GRAN PREMIO DE JAPÓN

CIRCUITO DE MOTEGI ■ 2 OCT - 4 OCT

GRAN PREMIO DE INDONESIA

CIRCUITO DE MANDALIKA ■ 9 OCT - 11 OCT

GRAN PREMIO DE AUSTRALIA

CIRCUITO DE PHILLIP ISLAND ■ 23 OCT - 25 OCT

NOVIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE MALASIA

CIRCUITO INTERNACIONAL DE
SEPANG ■ 30 OCT - 1 NOV

GRAN PREMIO DE QATAR

CIRCUITO INTERNACIONAL DE
LUSAIL ■ 6 NOV - 8 NOV

GRAN PREMIO DE PORTUGAL

AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE ALGARVE ■ 20 NOV - 22 NOV

GRAN PREMIO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

CIRCUITO RICARDO TORMO ■ 27 NOV - 29 NOV





BOX 11



09

SACHSENRING: RITMO, PRECISIÓN Y CONFIANZA EN CADA CURVA

El Campeonato Mundial de Moto2 llega al histórico Circuito de Sachsenring para disputar el Gran Premio de Alemania. Su trazado corto, revirado y con predominio de curvas a izquierdas lo convierte en uno de los escenarios más técnicos del calendario, donde la precisión y la constancia son determinantes. La sucesión de curvas enlazadas apenas da respiro a los pilotos, haciendo que cada milésima cuente.

Circuito — Sachsenring

- Longitud del trazado: 3.671 metros.
 - Configuración: 10 curvas a la izquierda y 3 a la derecha.
 - Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 25 vueltas, lo que supone cerca de 92 km de distancia total.
- El circuito alemán destaca por su continuo encadenamiento de curvas, con zonas de apoyo constante sobre el lado izquierdo que exigen el máximo tanto al piloto como a los neumáticos.

Registros y referencias recientes

En la edición más reciente del GP de Alemania:

- Pole position 2025 en Moto2: alrededor de 1:22.0 (referencia competitiva reciente).
 - Vuelta rápida en carrera: en torno a 1:22.5.
 - Velocidad punta estimada: cerca de 270 km/h en la recta principal.
- Aunque no destaca por su velocidad punta, Sachsenring exige mantener un ritmo muy alto durante toda la vuelta, con apenas descanso entre curvas.

Aspectos técnicos clave

- Predominio de curvas a izquierdas: El desgaste del neumático izquierdo adquiere una importancia especial durante la carrera.
- Curvas enlazadas: Mantener la velocidad de paso por curva resulta fundamental para conseguir un buen tiempo por vuelta.
- Frenadas técnicas: Aunque no son especialmente violentas, requieren gran precisión para preparar la aceleración posterior.
- Agilidad de la moto: Una puesta a punto que facilite los rápidos cambios de dirección puede marcar diferencias en los sectores más revirados.
- Clasificación muy igualada: El corto recorrido del circuito suele comprimir los tiempos entre los pilotos.

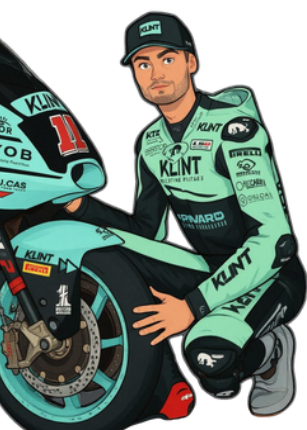
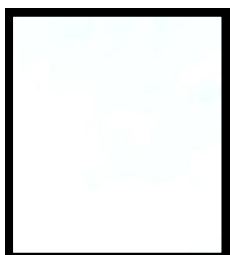
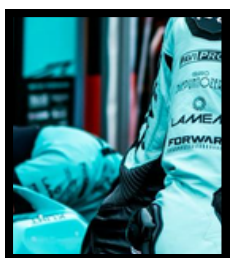
Qué está en juego

Sachsenring premia la confianza y la precisión del piloto. En Moto2, mantener un ritmo constante y evitar errores será clave. Para Alex Escrig, una buena clasificación volverá a ser fundamental para afrontar con garantías una carrera en la que rodar en grupo puede marcar el resultado.

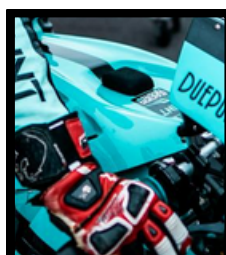
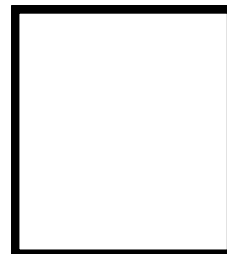
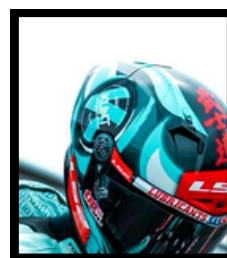


ZONA JUEGOS

MINI JUEGO DEL MES



1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12





SAMURAI FANS LEAGUE

¡CAMBIO DE LIDER Y MÁXIMA TENSION EN LA SAMURAI FANS LEAGUE!

Las tres últimas jornadas han revolucionado la clasificación. Socio N° 11 toma el mando por la mínima, mientras la igualdad entre los aspirantes al título promete una segunda mitad de temporada apasionante. Con numerosas jornadas todavía por disputarse, cualquier predicción puede marcar la diferencia.

CLASIFICACIÓN	NÚMERO DE SOCIO	JORNADAS DISPUTADAS	TOTAL PUNTOS	PUNTOS TIEMPO DE CLASIFICACIÓN	PUNTOS POSICIÓN DE PARRILLA	PUNTOS POSICIÓN DE CARRERA
↑	SOCIO N° 11	10	377	8	141	228
↓	SOCIO N° 14	10	375	4	141	230
→	SOCIO N° 2	10	348	7	143	198
→	SOCIO N° 1	10	345	5	154	186
↑	SOCIO N° 73	10	344	6	138	200
→	SOCIO N° 32	10	340	5	139	196
↑	SOCIO N° 52	10	330	11	133	186
↑	SOCIO N° 15	10	327	5	138	184
↑	SOCIO N° 51	10	312	2	132	178
↓	SOCIO N° 17	10	312	7	127	178
↑	SOCIO N° 4	10	311	12	137	162
→	SOCIO N° 19	10	305	13	148	144
↑	SOCIO N° 60	10	304	4	132	168
↑	SOCIO N° 50	10	301	8	119	174
↓	SOCIO N° 20	10	301	10	135	156
↓	SOCIO N° 35	10	278	7	127	144
→	SOCIO N° 109	10	211	6	79	126
↑	SOCIO N° 53	10	165	2	91	72
↓	SOCIO N° 36	10	155	7	92	56
↑	SOCIO N° 16	10	123	1	68	54
↓	SOCIO N° 31	10	122	1	37	84
↓	SOCIO N° 106	10	115	0	33	82
↓	SOCIO N° 111	10	104	0	46	58
→	SOCIO N° 72	10	74	0	18	56
→	SOCIO N° 3	10	60	0	20	40

Movimientos clave

Cambio de líder: Socio N° 11 asalta el liderato tras una gran racha de resultados y supera por solo 2 puntos al hasta ahora líder, Socio N° 14. La batalla por el campeonato está más viva que nunca. 🏆

La remontada del mes: Socio N° 73 continúa su escalada y entra por primera vez en el Top 5, consolidándose como uno de los grandes candidatos al título tras ganar cinco posiciones desde el inicio del campeonato.

El gran salto del Top 10: Socio N° 52 protagoniza una de las mejores progresiones del mes al pasar de la 12.ª a la 7.ª posición, acercándose definitivamente al grupo de cabeza.

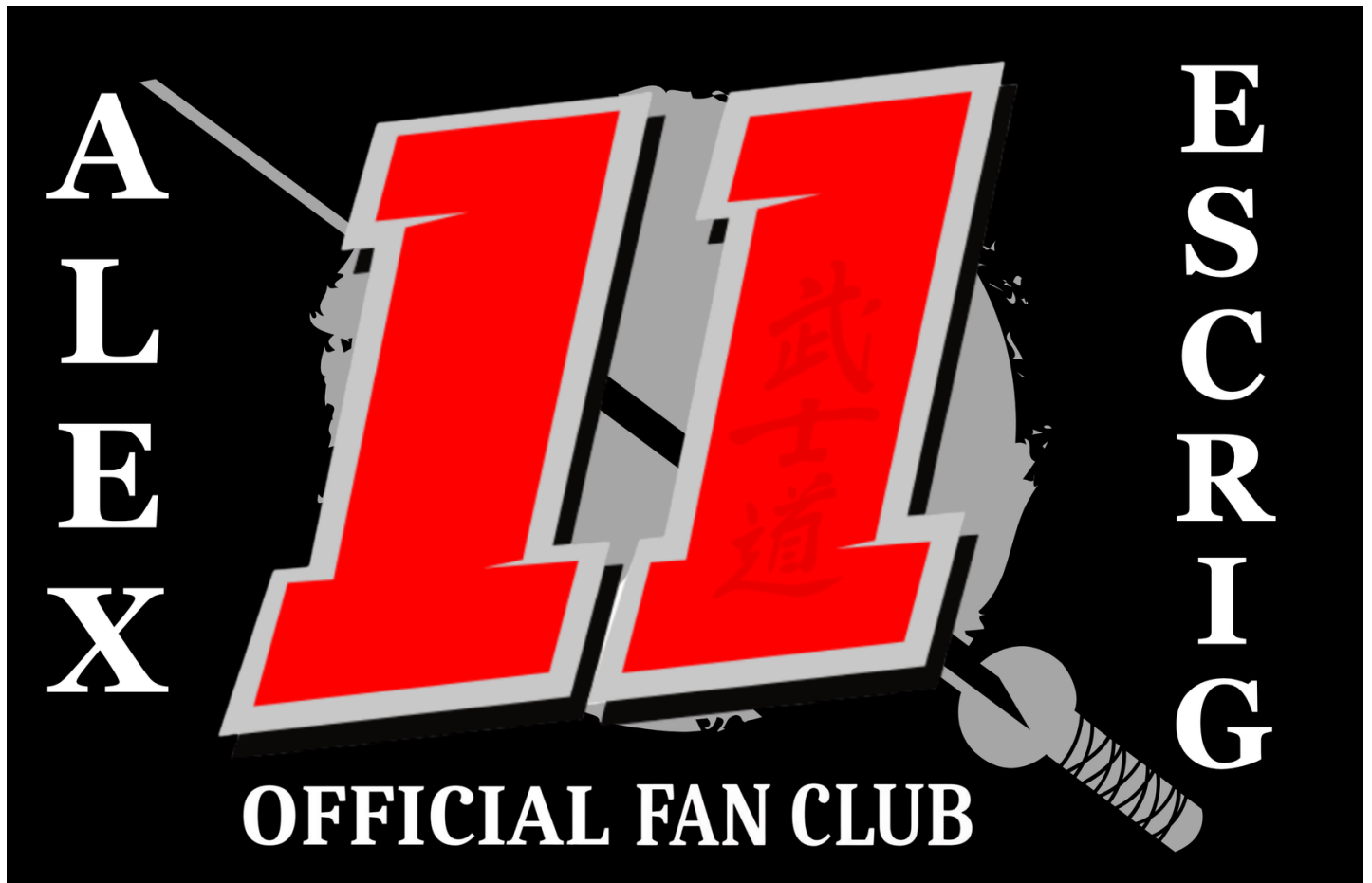
Pierde comba: Socio N° 35 sigue cediendo terreno y cae hasta la 16.ª posición, después de haber ocupado puestos de privilegio durante el inicio de la temporada.

Recuerda: envía tus predicciones antes de la Q1 de cada GP de Moto2. La temporada apenas comienza y cada punto suma para ser el Samurai Champion 2026.



INSCRÍBETE

CÓDIGO 11
MAGAZINE



¡NO PIERDAS DETALLE!



Únete al mundo del Samurai, donde cada carrera inspira pasión y determinación.

Siente la adrenalina, vive la velocidad y comparte cada logro.

WWW.ALEXESCRIG11.COM

CÓDIGO 11

JULIO 2026



OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE