

OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE

CÓDIGO 11

AGOSTO 2026

ALEX ESCRIG, EN BUSCA
DEL SIGUIENTE RETO



LA EVOLUCIÓN NO SE DETIENE

ÍNDICE DE CONTENIDO

CÓDIGO 11



03 EL DOJO

Editorial de apertura. Mensaje con el enfoque del mes

07 BOX 11

Información de las carreras del mes en curso: Circuitos, fechas y horarios, claves a GP, objetivos

10 SAMURAI FANS LEAGUE

Resultados acertados, clasificación actualizada y toda la emoción de la liga.

04 RESUMEN DEL MES

Todo lo ocurrido el mes anterior: resumen general, carrera a carrera, puntos y clasificación, momentos clave

09 ZONA JUEGOS

Quiz Moto2, reto de resultados, juegos rápidos,

CÓDIGO 11 MAGAZINE



SITIO WEB



WWW.ALEXESCRIG11.COM

CORREO ELECTRONICO



OFFICIALFANCLUB@ALEXESCRIG11.COM

INSTAGRAM FAN CLUB



@FANCLUBALESEXESCRIG

INSTAGRAM ALEX ESCRIG



@11ALEXESCRIG

CANAL DE YOUTUBE ALEX ESCRIG



@ALEXESCRIG11





EL DOJO

Queridos samuráis del asfalto,

Cada carrera cuenta una historia, pero una temporada se construye con todas ellas. Hay fines de semana en los que todo sale de cara y otros en los que toca aprender, adaptarse y volver a empezar. Esa es la esencia del motociclismo y también la filosofía que compartimos en este Dojo: entender que el verdadero crecimiento nace de no dejar de avanzar.

El verano nos lleva a una de las fases más exigentes del calendario. Después de un intenso inicio de campeonato, llega el momento de convertir todo el trabajo realizado en un paso más hacia adelante. La velocidad es importante, pero la constancia, la confianza y la capacidad para superar cada obstáculo son las que terminan marcando el rumbo de una temporada.



Desde el Fan Club hemos vivido cada curva, cada adelantamiento y cada emoción con la misma intensidad que Alex. Esa conexión entre piloto y afición es la que da sentido a este proyecto. Porque apoyar no significa hacerlo solo cuando llegan los mejores resultados; significa estar presente en cada desafío, celebrando los éxitos y empujando con la misma fuerza en los momentos más complicados.

En este nuevo número de Código 11 seguimos compartiendo ese viaje que nos une alrededor de una misma pasión. Una pasión que va mucho más allá de los cronómetros y las clasificaciones, y que se alimenta del esfuerzo, la ilusión y las ganas de seguir creciendo carrera tras carrera.

Gracias por formar parte de esta afición. Cada mensaje, cada viaje al circuito y cada muestra de apoyo hacen que el dorsal 11 nunca esté solo. La temporada todavía guarda muchas páginas por escribir y estamos convencidos de que las mejores están aún por llegar.

¡Seguimos rodando juntos! 🏍️👊





LA BATALLA DE SACHSENRING

El Gran Premio de Alemania dejó sensaciones muy positivas para Alex, que volvió a demostrar que el trabajo del equipo sigue dando sus frutos. Tras un viernes de menos a más, el piloto de Puzol comenzó el fin de semana con el 18.º mejor tiempo en la FP1, pero reaccionó en la Práctica firmando una magnífica séptima posición que le permitió acceder directamente a la Q2. "Fue un fin de semana positivo. Llegamos a una pista en la que no esperaba ser tan competitivo, pero logramos ganar la segunda fila en la calificación, y este fue un logro importante", explicaba Alex al finalizar el Gran Premio.

El sábado confirmó las buenas sensaciones. Aprovechó la FP2 para seguir entendiendo el comportamiento de la moto con vistas a la carrera, finalizando octavo, antes de completar una gran clasificación con una sexta posición en la Q2. Un resultado que reflejaba el gran potencial mostrado durante todo el fin de semana. "Me sentía bien en el sillín y el ritmo era competitivo", destacaba el samurái, que afrontaba la carrera con optimismo desde la segunda fila de la parrilla.

El domingo, una salida adelantada cambió por completo el rumbo de la carrera. La sanción de dos Long Lap Penalty obligó a Alex a remar desde atrás, comprometiendo cualquier opción de luchar por las posiciones delanteras. Aun así, el piloto nunca dejó de pelear y consiguió cruzar la meta en la 15.ª posición para sumar un nuevo punto en el Campeonato del Mundo. "Lástima por el salto inicial, que me costó una penalización con dos Long Lap Penalty. Fue un episodio que inevitablemente comprometió la carrera, pero aún así estoy satisfecho con el ritmo que logré mantener; desafortunadamente, el resultado final no refleja nuestro potencial real."

Con este resultado, Alex mantiene la posición de la clasificación general y ya mira con ilusión la siguiente cita del calendario. "Ahora miramos hacia adelante con confianza. No puedo esperar a llegar a Silverstone, porque estoy convencido de que tenemos todas las cartas en regla para pasar un buen fin de semana." Las sensaciones de Sachsenring invitan al optimismo y dejan claro que el trabajo realizado durante las últimas carreras continúa acercando al piloto de Puzol a los puestos que realmente merece.



LAS SENSACIONES INVITAN A MIRAR AL FUTURO CON OPTIMISMO

 MARZO 2026 **GRAN PREMIO DE TAILANDIA**

CIRCUITO INTERNACIONAL CHANG ■ 27 FEB - 1 MAR

GRAN PREMIO DE BRASILAUTÓDROMO INTERNACIONAL
AYRTON SENNA ■ 20 MAR - 22 MAR**GRAN PREMIO DE EEUU**

CIRCUITO DE LAS AMERICAS ■ 27 MAR - 29 MAR

 MAYO 2026 **GRAN PREMIO DE FRANCIA**

CIRCUITO DE LE MANS ■ 8 MAY - 10 MAY

GRAN PREMIO DE CATALUÑACIRCUITO DE BARCELONA -
CATALUÑA ■ 15 MAY - 17 MAY**GRAN PREMIO DE ITALIA**AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE MUGELLO ■ 29 MAY - 31 MAY **JULIO 2026** **GRAN PREMIO DE ALEMANIA**

CIRCUITO DE SACHSENRING ■ 10 JUL - 12 JUL

 ABRIL 2026 **GRAN PREMIO DE ESPAÑA**CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL
NIETO ■ 24 ABR - 26 ABR **JUNIO 2026** **GRAN PREMIO DE HUNGRÍA**

CIRCUITO DE BALATON PARK ■ 5 JUN - 7 JUN

GRAN PREMIO DE REPÚBLICA CHECA

CIRCUITO DE BRNO ■ 19 JUN - 21 JUN

GRAN PREMIO DE PAISES BAJOS

CIRCUITO DE ASSEN ■ 26 JUN - 28 JUN



CALENDARIO DE CARRERAS:

06

AGOSTO 2026

GRAN PREMIO DE GRAN BRETAÑA

CIRCUITO DE SILVERSTONE ■ 7 AGO - 9 AGO

GRAN PREMIO DE ARAGÓN

MOTORLAND ARAGÓN ■ 28 AGO - 30 AGO

SEPTIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE SAN MARINO

CIRCUITO DE MISANO - MARCO
SIMONCELLI ■ 11 SEP - 13 SEP

GRAN PREMIO DE AUSTRIA

CIRCUITO DE RED BULL RING ■ 18 SEP - 20 SEP

OCTUBRE 2026

GRAN PREMIO DE JAPÓN

CIRCUITO DE MOTEGI ■ 2 OCT - 4 OCT

GRAN PREMIO DE INDONESIA

CIRCUITO DE MANDALIKA ■ 9 OCT - 11 OCT

GRAN PREMIO DE AUSTRALIA

CIRCUITO DE PHILLIP ISLAND ■ 23 OCT - 25 OCT

NOVIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE MALASIA

CIRCUITO INTERNACIONAL DE
SEPANG ■ 30 OCT - 1 NOV

GRAN PREMIO DE QATAR

CIRCUITO INTERNACIONAL DE
LUSAIL ■ 6 NOV - 8 NOV

GRAN PREMIO DE PORTUGAL

AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE ALGARVE ■ 20 NOV - 22 NOV

GRAN PREMIO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

CIRCUITO RICARDO TORMO ■ 27 NOV - 29 NOV





BOX 11



07

SILVERSTONE AL LÍMITE: DONDE LA VELOCIDAD MARCA LA DIFERENCIA

El Campeonato Mundial de Moto2 hace parada en el emblemático Circuito de Silverstone para afrontar el Gran Premio de Gran Bretaña. Considerado uno de los trazados más rápidos y técnicos del calendario, el circuito británico exige un pilotaje preciso, una gran confianza en las curvas rápidas y la capacidad de mantener un ritmo competitivo de principio a fin.

Circuito — Silverstone Circuit

- Longitud del trazado: 5.891 metros.
- Configuración: 10 curvas a la derecha y 8 a la izquierda.
- Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 17 vueltas, lo que supone aproximadamente 100 km de distancia total.

El circuito británico combina largas rectas con rápidas curvas enlazadas como Maggotts, Becketts y Chapel, uno de los sectores más espectaculares y exigentes del Campeonato del Mundo.



Registros y referencias recientes

En la edición más reciente del GP de Gran Bretaña:

- Pole position 2025 en Moto2: alrededor de 2:02.0.
- Vuelta rápida en carrera: en torno a 2:02.5.
- Velocidad punta estimada: cerca de 285 km/h.

La longitud del trazado hace que los tiempos por vuelta sean de los más altos del calendario, mientras que las diferencias entre pilotos suelen mantenerse muy ajustadas.



Aspectos técnicos clave

- Curvas rápidas enlazadas: La estabilidad y la confianza en el tren delantero son fundamentales.
- Cambios de dirección: El equilibrio de la moto resulta decisivo en los sectores más rápidos.
- Aerodinámica y velocidad punta: Claves para aprovechar las largas rectas del circuito.
- Gestión de los neumáticos: Mantener un rendimiento constante durante toda la carrera puede marcar la diferencia.



Qué está en juego

Silverstone premia a los pilotos capaces de mantener un ritmo elevado sin cometer errores. En Moto2, donde la igualdad es máxima, una buena clasificación volverá a ser fundamental para evitar tráfico y luchar por las posiciones delanteras. Para Alex Escrig, el Gran Premio de Gran Bretaña supone un nuevo reto en uno de los circuitos más rápidos y prestigiosos del Mundial, donde la confianza y la precisión serán determinantes desde la primera sesión.



MOTORLAND, EL ESCENARIO PERFECTO PARA MEDIR EL RENDIMIENTO



08

MotorLand Aragón recibe una nueva edición del Campeonato del Mundo de Moto2 con un trazado tan espectacular como exigente. La combinación de velocidad, precisión y una puesta a punto equilibrada será clave para afrontar uno de los grandes retos del calendario.

Circuito — MotorLand Aragón

- Longitud del trazado: 5.078 metros.
- Configuración: 10 curvas a la izquierda y 7 a la derecha.
- Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 19 vueltas, lo que supone cerca de 96 km de distancia total.

El circuito aragonés destaca por la larga recta trasera de casi un kilómetro y por curvas icónicas como la frenada de la curva 16, uno de los principales puntos de adelantamiento del campeonato.

Registros y referencias recientes

En la edición más reciente del GP de Aragón:

- Pole position 2025 en Moto2: alrededor de 1:49.8.
- Vuelta rápida en carrera: en torno a 1:50.3.
- Velocidad punta estimada: cerca de 295 km/h al final de la recta trasera.

Las diferencias suelen ser muy ajustadas, especialmente en clasificación, donde cada décima resulta determinante para asegurar una buena posición en parrilla.

Aspectos técnicos clave



- Frenadas de alta intensidad: Especialmente al final de la recta trasera, uno de los puntos más exigentes del circuito.
- Equilibrio de la moto: Fundamental para afrontar sectores rápidos y zonas más reviradas.
- Tracción en aceleración: Clave para aprovechar las largas rectas del trazado.
- Gestión de los neumáticos: El desgaste puede marcar diferencias en el tramo final de la carrera.

Qué está en juego

MotorLand recompensa a los pilotos capaces de combinar agresividad en las frenadas con un ritmo constante durante toda la carrera. En Moto2, donde la igualdad es máxima, una buena clasificación puede resultar decisiva para evitar tráfico y mantenerse en el grupo delantero.

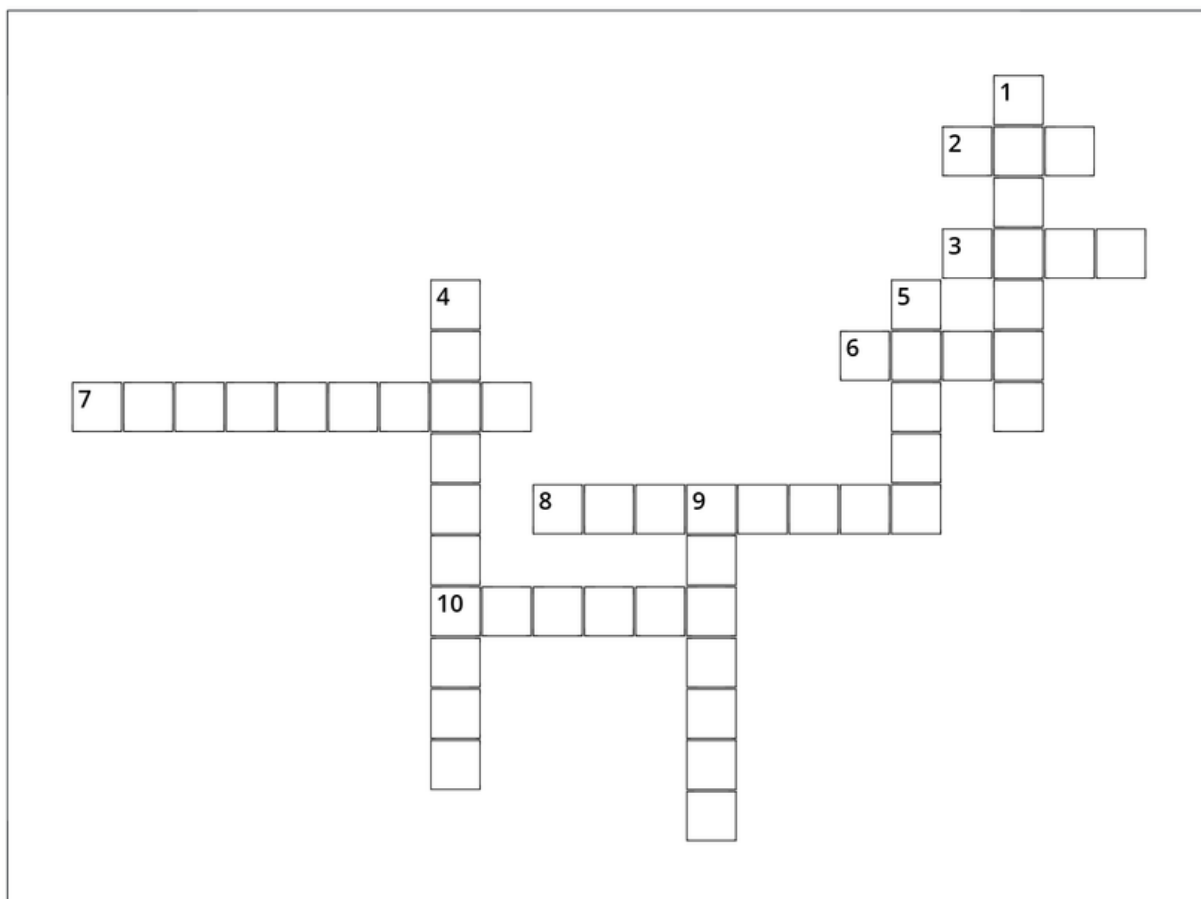
Para Alex Escrig, el Gran Premio de Aragón supone una nueva oportunidad para rendir ante la afición española en un circuito que exige confianza, precisión y una puesta a punto perfecta para aspirar a un gran resultado.



ZONA JUEGOS

09

MINI JUEGO DEL MES

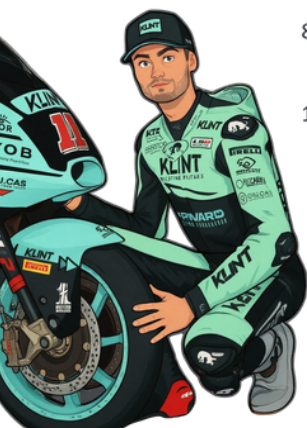


Horizontales

2. Zona donde los equipos preparan las motos
3. Acción de salir desde la primera posición de la parrilla
6. Vehículo con el que compite
7. Maniobra para superar a otro piloto
8. Conjunto de curvas y rectas donde se disputa una carrera
10. País de nacimiento de Álex Escrig

Verticales

1. Categoría del Mundial donde compite Álex Escrig
4. Cada una de las pruebas del Campeonato del Mundo
5. Posición entre los tres primeros de una carrera
9. Estilo que tiene la bandera que indica el final





SAMURAI FANS LEAGUE

EL LIDERATO RESISTE, PERO EL PODIO SE REVOLUCIONA

El liderato se mantiene, el podio cambia de protagonistas y la igualdad sigue marcando una Samurai Fans League en la que cada Gran Premio puede cambiar el rumbo del campeonato. Con varias jornadas aún por disputarse, nada está decidido.

SAMURAI FANS LEAGUE - CLASIFICACIÓN GENERAL						
CLASIFICACIÓN	NÚMERO DE SOCIO	JORNADAS DISPUTADAS	TOTAL PUNTOS	PUNTOS TIEMPO DE CLASIFICACIÓN	PUNTOS POSICIÓN DE PARRILLA	PUNTOS POSICIÓN DE CARRERA
➡	SOCIO Nº 11	11	424	8	160	256
➡	SOCIO Nº 14	11	418	4	158	256
⬆	SOCIO Nº 73	11	397	6	155	236
⬆	4 SOCIO Nº 32	11	388	5	157	226
⬆	4 SOCIO Nº 2	11	388	7	161	220
⬆	6 SOCIO Nº 1	11	384	5	173	206
➡	7 SOCIO Nº 52	11	378	11	153	214
➡	8 SOCIO Nº 15	11	373	5	158	210
⬆	9 SOCIO Nº 50	11	360	8	138	214
➡	10 SOCIO Nº 17	11	355	7	146	202
⬆	11 SOCIO Nº 51	11	353	2	151	200
⬆	12 SOCIO Nº 4	11	348	12	154	182
➡	13 SOCIO Nº 60	11	347	4	151	192
⬆	14 SOCIO Nº 19	11	339	13	166	160
⬆	15 SOCIO Nº 35	11	311	7	144	160
⬆	16 SOCIO Nº 20	11	301	10	135	156
➡	17 SOCIO Nº 109	11	257	6	99	152
➡	18 SOCIO Nº 53	11	213	2	109	102
➡	19 SOCIO Nº 36	11	191	7	110	74
➡	20 SOCIO Nº 16	11	179	6	85	88
➡	21 SOCIO Nº 31	11	122	1	37	84
➡	22 SOCIO Nº 106	11	115	0	33	82
➡	23 SOCIO Nº 111	11	104	0	46	58
⬆	24 SOCIO Nº 8	11	77	1	30	46
⬆	25 SOCIO Nº 72	11	74	0	18	56

Movimientos clave

🏆 **El líder resiste la presión:** Socio Nº 11 conserva el liderato por segunda jornada consecutiva y amplía ligeramente su ventaja al frente de la clasificación, aunque la batalla por el título sigue completamente abierta. ✂

🚀 **Al podio por primera vez:** Socio Nº 73 continúa con su espectacular progresión y asciende hasta la 3.ª posición, firmando la mejor remontada de la zona alta del campeonato y metiéndose de lleno en la lucha por el título. 🔥

📈 **Salto al Top 4:** Socio Nº 32 gana dos posiciones y se coloca 4.º, empatado a puntos con el tercer clasificado, consolidándose como uno de los participantes más regulares de la temporada. ▲

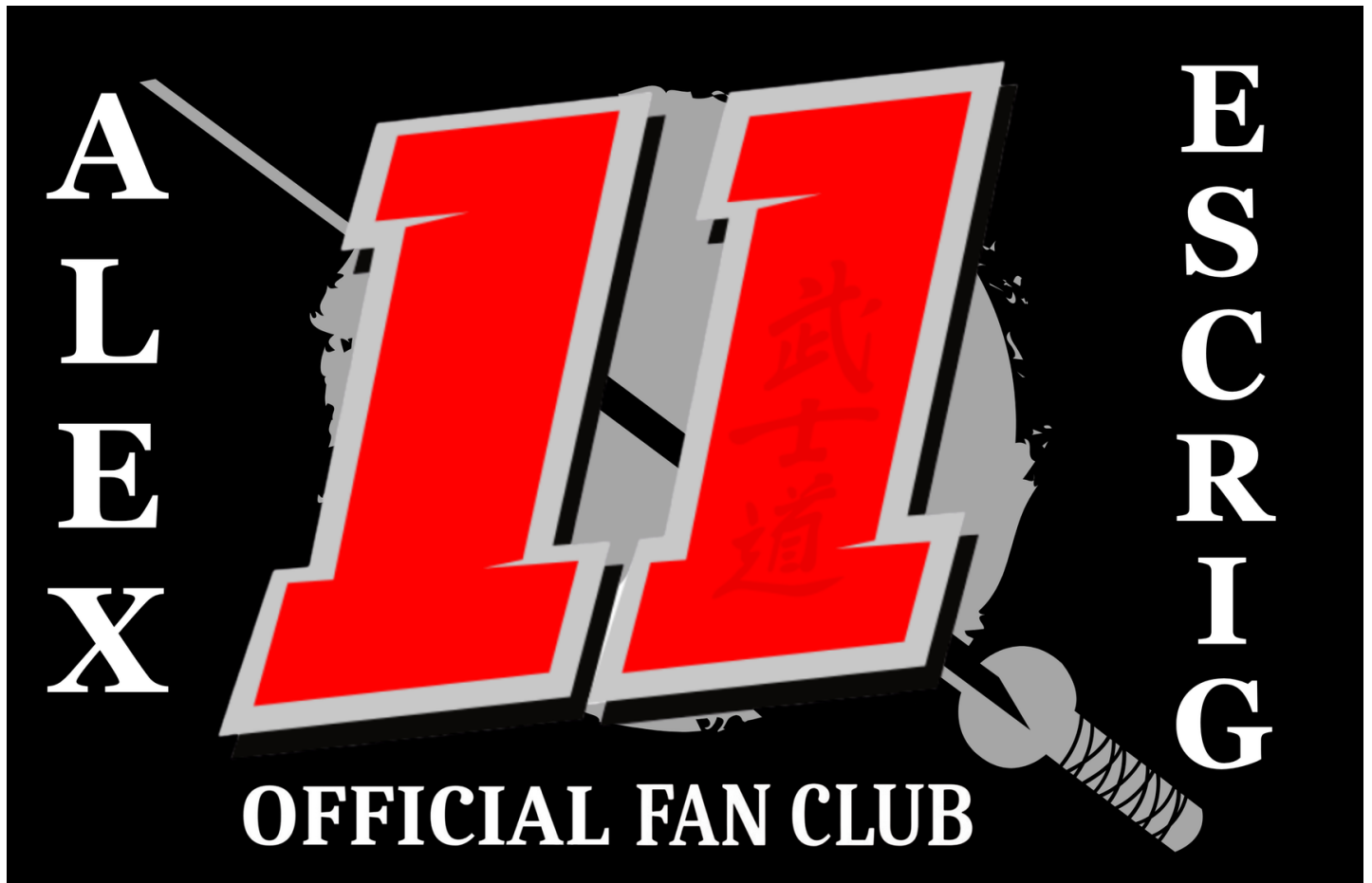
📉 **El podio cambia de manos:** Socio Nº 2 cede la tercera posición y pasa al 5.º puesto, aunque continúa a una distancia muy corta de los puestos de honor en una clasificación tremendamente ajustada. ▼

Recuerda: envía tus predicciones antes de la Q1 de cada GP de Moto2. La temporada apenas comienza y cada punto suma para ser el Samurai Champion 2026.



INSCRÍBETE

CÓDIGO 11
MAGAZINE



¡NO PIERDAS DETALLE!



Únete al mundo del Samurai, donde cada carrera inspira pasión y determinación.

Siente la adrenalina, vive la velocidad y comparte cada logro.

WWW.ALEXESCRIG11.COM

CÓDIGO 11

AGOSTO 2026



OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE