

OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE

CÓDIGO 11

ABRIL 2026



**ALEX ESCRIG:
NUESTRO
SAMURAI
DEL ASFALTO**

**DISCIPLINA, PASIÓN Y VELOCIDAD
SE UNEN MIENTRAS SE ACERCA EL
GRAN PREMIO DE ESPAÑA EN JEREZ**

ÍNDICE DE CONTENIDO

CÓDIGO 11



03

EL DOJO

Editorial de apertura. Mensaje con el enfoque del mes

09

BOX 11

Información de las carreras del mes en curso: Circuitos, fechas y horarios, claves a GP, objetivos

11

SAMURAI FANS LEAGUE

Resultados acertados, clasificación actualizada y toda la emoción de la liga.

04

RESUMEN DEL MES

Todo lo ocurrido el mes anterior: resumen general, carrera a carrera, puntos y clasificación, momentos clave

10

ZONA JUEGOS

Quiz Moto2, reto de resultados, juegos rápidos,

CÓDIGO 11 MAGAZINE



SITIO WEB



WWW.ALEXESCRIG11.COM

CORREO ELECTRONICO



OFFICIALFANCLUB@ALEXESCRIG11.COM

INSTAGRAM FAN CLUB



@FANCLUBALESEXESCRIG

INSTAGRAM ALEX ESCRIG



@11ALEXESCRIG

CANAL DE YOUTUBE ALEX ESCRIG



@ALEXESCRIG11



EL DOJO

Queridos samuráis del asfalto,

Abril nos recibe con la adrenalina aún caliente de un marzo intenso, en el que Álex Escrig ha mostrado su temple y determinación en cada vuelta. La temporada 2026 de Moto2 está en marcha, y cada carrera ha sido una prueba de su disciplina, su concentración y su hambre de superación.

En este inicio de año, Álex ha demostrado que la constancia es tan importante como la velocidad. Cada curva, cada frenada y cada aceleración son parte de su aprendizaje continuo, y su evolución como piloto se nota en la forma en que enfrenta cada desafío con serenidad y decisión.

El Dojo de este mes celebra precisamente ese espíritu: la filosofía del guerrero que no se rinde ante la dificultad, que aprende de cada experiencia y que avanza siempre con la mente clara y el corazón firme. Ser fan de Álex es compartir esa mentalidad, sentir cada carrera como una lección de esfuerzo y pasión.

Con la mirada puesta en Europa, el Gran Premio de España en Jerez se acerca como un nuevo desafío que exigirá lo mejor de nuestro samurái. El mítico trazado andaluz será el escenario perfecto para que Álex demuestre, una vez más, que su talento no es solo velocidad, sino estrategia, precisión y valentía en cada metro de la pista.



Cada salida desde la parrilla, cada curva tomada al límite, es una oportunidad para mostrar su crecimiento y consolidar su lugar entre los grandes de Moto2. La temporada está joven, pero Álex ya ha dejado claro que está listo para pelear por cada punto y cada momento de gloria.

Este mes, más que nunca, El Dojo nos recuerda que ser seguidor de Álex es también aprender de su actitud: la constancia frente a la adversidad, la pasión por lo que se hace y la determinación de superarse constantemente. Es un recordatorio de que el camino del samurái no se mide solo en victorias, sino en cómo se enfrenta cada reto.

Que abril nos llene de emoción, que la velocidad nos inspire y que el espíritu de Álex Escrig nos acompañe en cada curva. La temporada continúa, y nosotros, como samuráis del asfalto, seguimos aprendiendo, creciendo y celebrando cada momento junto a nuestro piloto.

¡Que las curvas nos guíen y que la velocidad nos inspire!



RESUMEN DEL MES

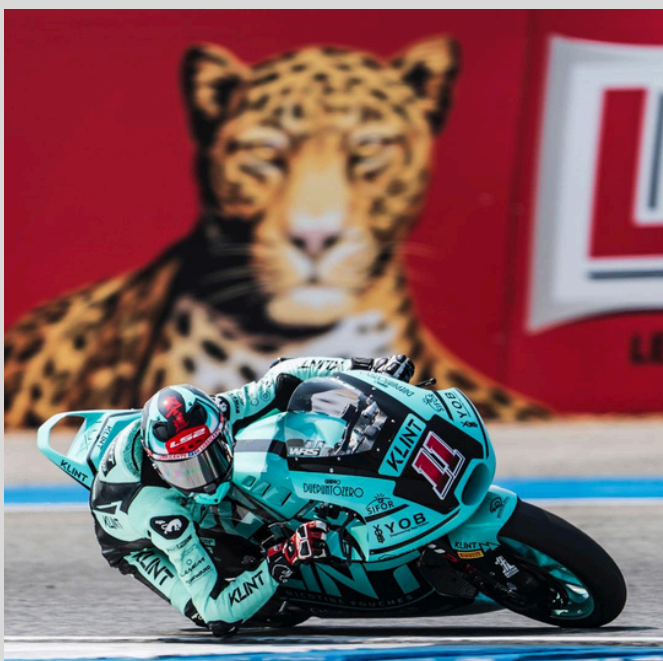
04

ESCRIG ARRANCA LA TEMPORADA SUMANDO EN TAILANDIA Y DEJANDO BUENAS SENSACIONES

El inicio del Mundial de Moto2 en el Chang International Circuit ha dejado un balance agrisulce para Álex Escrig, pero también muy esperanzador. El piloto de Puçol comenzó el curso mostrando una versión competitiva desde el primer día, confirmando un paso adelante respecto a etapas anteriores. “La parte positiva es que confirmamos que éramos competitivos y que podíamos estar peleando por posiciones que antes no podíamos”, destacaba el propio Alex tras cerrar el fin de semana.

El trabajo del viernes y del sábado por la mañana reforzó esa sensación, con el samurái rodando a buen ritmo y consolidándose como un candidato a pelear por el Top 10. Sin embargo, la clasificación truncó gran parte de esas aspiraciones. En la Q2 no pudo completar ninguna vuelta rápida debido a una combinación de factores: los cambios introducidos tras la FP2 no se pudieron confirmar y el tráfico en pista impidió rodar limpio. “No pudimos hacer ninguna vuelta en la Q2 y eso nos hizo salir desde el 18”, resumía el piloto valenciano.

EL SAMURÁI ARRANCA EL AÑO CON PUNTOS TRAS UN FIN DE SEMANA IRREGULAR EN EL QUE MOSTRÓ SU POTENCIAL



Ya en carrera, el guion tampoco jugó a favor. Las banderas rojas redujeron la prueba a solo siete vueltas, eliminando prácticamente cualquier opción de remontada desde atrás. A ello se sumaron unas sensaciones en la moto que no fueron las esperadas tras los ajustes realizados. “Teníamos ritmo para remontar, pero con una carrera tan corta era muy difícil, y además no me encontré como esperaba con la moto”, explicaba Escrig.

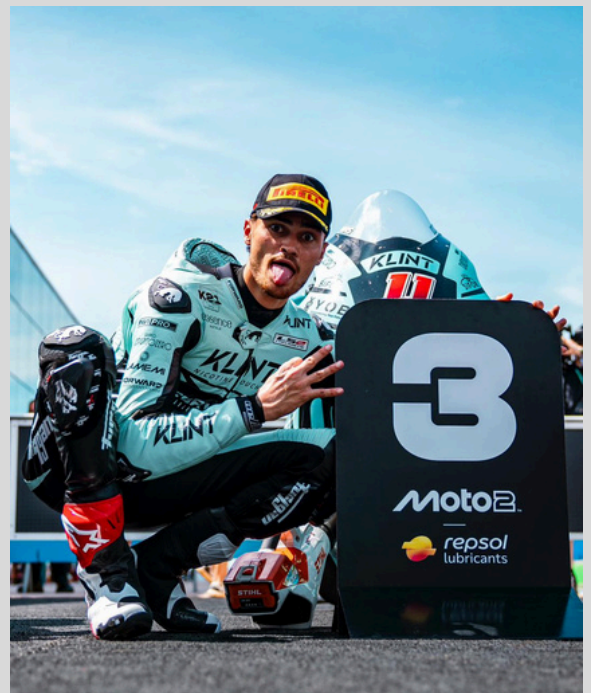
Pese a todo, el piloto de Puçol supo minimizar daños en este arranque de temporada, sumando puntos y quedándose cerca del Top 10, un resultado valioso para comenzar el año. “Al final salvamos el fin de semana puntuando cerca del Top 10, que es el objetivo, y sumando experiencia de cara al futuro”, afirmaba Alex, que ya mira con ambición a la próxima cita: “Esperamos Brasil con muchas ganas porque podemos hacerlo muy bien”. El curso no ha hecho más que empezar, pero el samurái ya ha dejado claro que este año quiere ser protagonista.

¡ALEX ESCRIG ROZA EL PODIO EN BRASIL!

El debut del Gran Premio de Brasil 2026 en el Autódromo Internacional Ayrton Senna dejó un fin de semana para el recuerdo para nuestro samurái, Alex Escrig. El piloto de Puçol arrancó con fuerza el viernes, liderando la FP1 y asegurando su pase directo a la Q2 tras una práctica muy sólida en condiciones de pista cambiantes. Desde el primer momento, Alex demostró que se adaptaba con rapidez a un circuito completamente nuevo para todos.

El sábado no fue sencillo: tras quedar décimo en la FP2, la jornada se complicó por el estado de la pista y la cancelación de la sesión de clasificación. Todo se decidió el domingo, y ahí fue cuando nuestro piloto brilló de verdad: tercera posición en la qualy y primera línea de parrilla, cumpliendo uno de los grandes objetivos del equipo.

La carrera fue un auténtico espectáculo. Alex realizó una salida espectacular, liderando la primera vuelta y mostrando un ritmo muy competitivo durante gran parte de la prueba. Sin embargo, el desgaste de los neumáticos en las últimas vueltas le hizo perder terreno, y a falta de media vuelta cedió el podio, cruzando la meta finalmente en cuarta posición, su mejor resultado hasta la fecha en Moto2.



EL SAMURÁI LIDERÓ LA PRIMERA VUELTA, PELEÓ HASTA EL FINAL Y FIRMÓ SU MEJOR RESULTADO EN MOTO2: P4.



Tras la carrera, Alex reflexionó: “Fin de semana positivo en un circuito nuevo para todos, hemos podido aprovechar una oportunidad, hemos sido competitivos en todas las condiciones de pista. Con todo el caos en la Qualy, al final salvamos la primera fila, la carrera pintaba muy bien y cuando hice un cambio de ritmo las gomas acabaron de morir. Fue una carrera de supervivencia, con un poco de lástima por la última vuelta, pero es experiencia e información para el equipo. Si seguimos así, llegarán mejores resultados”.

Con este resultado, Alex Escrig se sitúa quinto en la clasificación general del Campeonato del Mundo de Moto2, consolidándose como una de las grandes promesas de la temporada. Sin duda, los fans podemos estar orgullosos de nuestro samurái, que sigue creciendo y dejándonos actuaciones inolvidables.

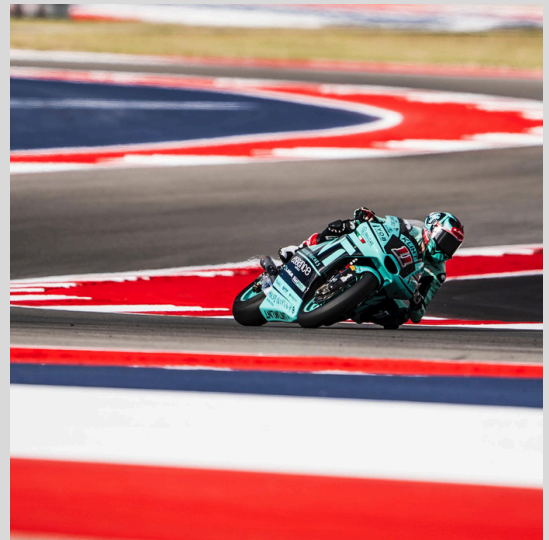
ESPÍRITU SAMURÁI EN AUSTIN: ESCRIG CONVIERTE LA ADVERSIDAD EN UN VALIOSO RESULTADO

El Gran Premio de Estados Unidos 2026, disputado en el icónico Circuit of the Americas, presentó un desafío mayúsculo para nuestro piloto de Puçol, Alex Escrig. Desde el viernes, las sensaciones no acompañaban: en la FP1 finalizó 21º, y en la práctica no logró el pase directo a la Q2, cerrando el día en 16º. La moto no respondía como esperaba y la pista se mostraba complicada, pero nuestro samurái no perdió la calma.

SÁBADO DE REMONTADA: DE LA Q1 AL TOP 6 EN PARRILLA

El sábado no empezó fácil: la FP2 fue dura y Alex se quedó en la 27ª posición. Sin embargo, su carácter salió a relucir en la Q1, donde marcó el tercer mejor tiempo y logró pasar a la Q2. En la sesión definitiva, sacó su mejor versión y cerró la clasificación 6º en parrilla, asegurándose una posición de privilegio para la carrera del domingo.

“Encontramos sensaciones en la clasificación y tras una buena salida conseguimos mantener ritmo y posiciones. Terminar octavo es un resultado positivo y con puntos clave para el campeonato.” – Alex Escrig



CARRERA DEL DOMINGO: GESTIÓN, RITMO Y TOP 10

La salida de la carrera parecía prometedora: Alex ganó un par de posiciones, pero antes de finalizar la primera vuelta una bandera roja detuvo la prueba y se reinició a solo diez vueltas. En la segunda salida, nuestro piloto mantuvo la posición y controló el ritmo hasta cruzar la meta en 8º lugar, sumando otro valioso top 10 que refuerza su presencia en la categoría y demuestra su consistencia y talento.

Con este resultado, Alex Escrig se mantiene octavo en la clasificación general, consolidando su lugar entre los mejores de Moto2 y demostrando que es un piloto capaz de adaptarse y superar cualquier adversidad. Ahora, el samurái llega con confianza a circuitos que se adaptan mejor a su estilo, listo para seguir luchando por posiciones de podio y mantenernos emocionados carrera tras carrera.

CALENDARIO DE CARRERAS:

MARZO 2026

GRAN PREMIO DE TAILANDIA

CIRCUITO INTERNACIONAL CHANG ■ 27 FEB - 1 MAR

GRAN PREMIO DE BRASIL

AUTÓDROMO INTERNACIONAL
AYRTON SENNA ■ 20 MAR - 22 MAR

GRAN PREMIO DE EEUU

CIRCUITO DE LAS AMERICAS ■ 27 MAR - 29 MAR

ABRIL 2026

GRAN PREMIO DE ESPAÑA

CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL
NIETO ■ 24 ABR - 26 ABR

MAYO 2026

GRAN PREMIO DE FRANCIA

CIRCUITO DE LE MANS ■ 8 MAY - 10 MAY

GRAN PREMIO DE CATALUÑA

CIRCUITO DE BARCELONA -
CATALUÑA ■ 15 MAY - 17 MAY

GRAN PREMIO DE ITALIA

AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE MUGELLO ■ 29 MAY - 31 MAY

JUNIO 2026

GRAN PREMIO DE HUNGIA

CIRCUITO DE BALATON PARK ■ 5 JUN - 7 JUN

GRAN PREMIO DE REPÚBLICA CHECA

CIRCUITO DE BRNO ■ 19 JUN - 21 JUN

GRAN PREMIO DE PAISES BAJOS

CIRCUITO DE ASSEN ■ 26 JUN - 28 JUN

JULIO 2026

GRAN PREMIO DE ALEMANIA

CIRCUITO DE SACHSENRING ■ 10 JUL - 12 JUL



AGOSTO 2026

GRAN PREMIO DE GRAN BRETAÑA

CIRCUITO DE SILVERSTONE ■ 7 AGO - 9 AGO

GRAN PREMIO DE ARAGÓN

MOTORLAND ARAGÓN ■ 28 AGO - 30 AGO

SEPTIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE SAN MARINO

CIRCUITO DE MISANO - MARCO SIMONCELLI ■ 11 SEP - 13 SEP

GRAN PREMIO DE AUSTRIA

CIRCUITO DE RED BULL RING ■ 18 SEP - 20 SEP

OCTUBRE 2026

GRAN PREMIO DE JAPÓN

CIRCUITO DE MOTEGI ■ 2 OCT - 4 OCT

GRAN PREMIO DE INDONESIA

CIRCUITO DE MANDALIKA ■ 9 OCT - 11 OCT

GRAN PREMIO DE AUSTRALIA

CIRCUITO DE PHILLIP ISLAND ■ 23 OCT - 25 OCT

NOVIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE MALASIA

CIRCUITO INTERNACIONAL DE SEPANG ■ 30 OCT - 1 NOV

GRAN PREMIO DE QATAR

CIRCUITO INTERNACIONAL DE LUSAIL ■ 6 NOV - 8 NOV

GRAN PREMIO DE PORTUGAL

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE ALGARVE ■ 20 NOV - 22 NOV

GRAN PREMIO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

CIRCUITO RICARDO TORMO ■ 27 NOV - 29 NOV





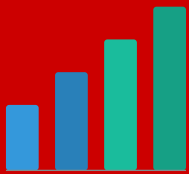
JEREZ, EL ESCENARIO DEL ARTE SOBRE DOS RUEDAS

El Campeonato Mundial de Moto2 regresa a Europa con el Gran Premio de España, que se disputará en el icónico Circuito de Jerez — Ángel Nieto. Este trazado andaluz es conocido por su combinación de curvas rápidas y lentas, sus fuertes frenadas y un asfalto que exige máxima precisión en cada giro. Además, Álex Escrig mantiene la vuelta rápida absoluta en esta pista, un referente para todos los pilotos que buscan la perfección en Jerez.

Circuito — Circuito de Jerez — Ángel Nieto

- Longitud del trazado: 4.428 metros.
- Configuración: 8 curvas a la izquierda y 5 a la derecha, con rectas cortas que favorecen la recuperación tras las curvas.
- Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 25 vueltas, sumando aproximadamente 111 km de distancia total.

Jerez destaca por su curva 1, una de las más icónicas del campeonato, y por el complejo enlazado del segundo sector, donde se exige máximo control de la moto y precisión milimétrica en la trazada. La pista combina zonas de aceleración plena con curvas de media velocidad que ponen a prueba la consistencia del piloto y la puesta a punto del tren delantero.



Registros y referencias recientes

En la edición más reciente del GP de España:

- Pole position 2025 en Moto2: alrededor de 1:41.2 (referencia competitiva reciente).
- Vuelta rápida en carrera: en torno a 1:41.6.
- Vuelta rápida absoluta: 1:38.815, récord absoluto de Álex Escrig.
- Velocidad punta estimada: cerca de 270 km/h al final de la recta principal.

El carácter técnico del segundo y tercer sector mantiene la parrilla muy compacta, favoreciendo batallas reñidas y adelantamientos estratégicos.

Aspectos técnicos clave

- Curva 1 y frenadas fuertes: Punto crítico para clasificación y adelantamientos, donde la confianza sobre el tren delantero es esencial.
- Enlazado del segundo sector: Requiere una moto ágil y estable; la trazada perfecta marca la diferencia.
- Gestión de neumáticos: El asfalto andaluz es abrasivo y pone a prueba la consistencia de los pilotos durante toda la carrera.
- Aceleración en rectas cortas: Ajuste de relación clave para combinar velocidad máxima y control en curvas técnicas.

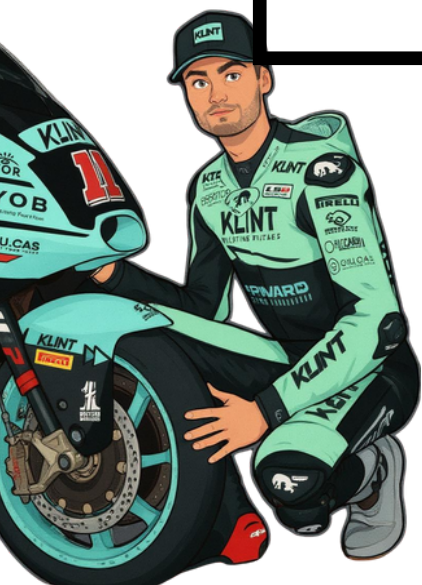
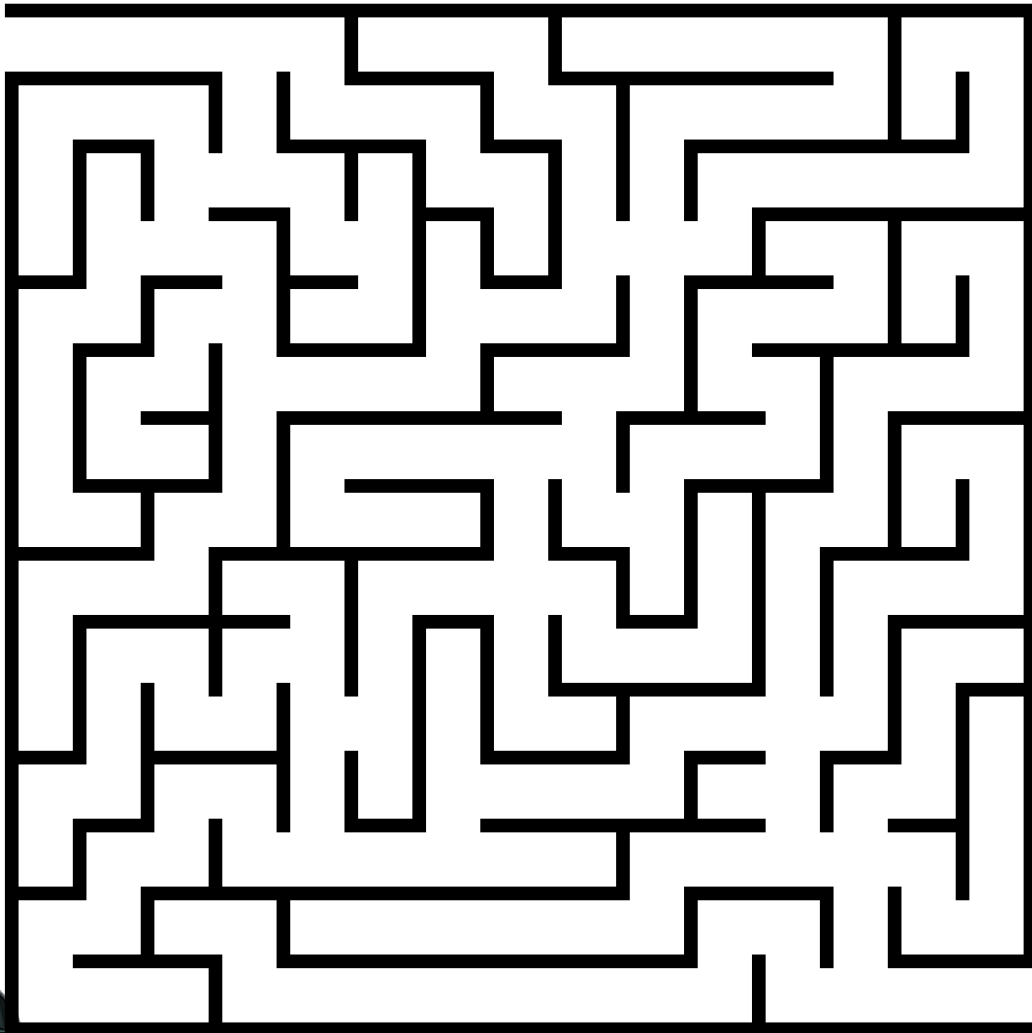


Qué está en juego

Jerez premia al piloto que combina talento, agresividad y consistencia. En Moto2, donde las diferencias mecánicas son mínimas, la vuelta rápida absoluta de Álex Escrig se convierte en un objetivo de referencia para todos sus rivales. La clasificación será vital para evitar tráfico y mantener ritmo constante en un circuito donde cada décima puede decidir la carrera.

ZONA JUEGOS




MINI JUEGO DEL MES



SAMURAI FANS LEAGUE

¡Arranca la temporada y los Samurai ya muestran sus cartas!

Tres Grandes Premios han pasado y los fans de Álex Escrig han dejado claro que la predicción no es tarea fácil. La lucha por convertirse en el Samurai Champion 2026 está al rojo vivo, y algunos participantes ya comienzan a marcar diferencias mientras otros intentan remontar.

CLASIFICACIÓN	NÚMERO DE SOCIO	JORNADAS DISPUTADAS	TOTAL PUNTOS	PUNTOS TIEMPO DE CLASIFICACIÓN	PUNTOS POSICIÓN DE PARRILLA	PUNTOS POSICIÓN DE CARRERA
	SOCIO Nº 1	3	141	1	38	102
	SOCIO Nº 4	3	141	5	42	94
	SOCIO Nº 2	3	135	1	34	100
4	SOCIO Nº 19	3	131	0	43	88
5	SOCIO Nº 35	3	130	0	38	92
6	SOCIO Nº 14	3	129	0	37	92
7	SOCIO Nº 15	3	128	1	35	92
8	SOCIO Nº 17	3	122	1	33	88
9	SOCIO Nº 32	3	120	1	29	90
10	SOCIO Nº 11	3	117	0	29	88
10	SOCIO Nº 20	3	117	1	30	86
12	SOCIO Nº 106	3	115	0	33	82
13	SOCIO Nº 73	3	114	2	30	82
14	SOCIO Nº 60	3	112	0	34	78
15	SOCIO Nº 109	3	95	0	21	74
16	SOCIO Nº 31	3	92	1	25	66
17	SOCIO Nº 52	3	79	0	19	60
18	SOCIO Nº 50	3	75	0	23	52
19	SOCIO Nº 72	3	74	0	18	56
20	SOCIO Nº 51	3	73	0	19	54
21	SOCIO Nº 3	3	60	0	20	40
22	SOCIO Nº 108	3	52	0	16	36
23	SOCIO Nº 111	3	43	0	15	28
24	SOCIO Nº 114	3	31	0	5	26
25	SOCIO Nº 8	3	27	0	5	22

Movimientos clave

Remontada espectacular: Socio Nº 1 sube de la 18ª posición a colídero con 141 puntos, la progresión más impresionante de la liga.

Cambio de liderazgo: Socio Nº 14, líder tras las dos primeras jornadas, cae hasta la 6ª posición tras una tercera jornada muy ajustada.

Sorpresa del GP: Socio Nº 35 asciende de la 23ª posición inicial a la 5ª, convirtiéndose en la gran revelación de la temporada.

Caida inesperada: Socio Nº 73, que comenzó 3º, baja hasta la 13ª posición tras una tercera jornada complicada.

Recuerda: envía tus predicciones antes de la Q1 de cada GP de Moto2. La temporada apenas comienza y cada punto suma para ser el Samurai Champion 2026.



INSCRÍBETE

CÓDIGO 11
MAGAZINE



¡NO PIERDAS DETALLE!



Únete al mundo del Samurai, donde cada carrera inspira pasión y determinación.

Siente la adrenalina, vive la velocidad y comparte cada logro.

WWW.ALEXESCRIG11.COM



OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE

CÓDIGO 11

ABRIL 2026