

OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE

CÓDIGO 11

MARZO 2026

DENTRO DEL
CASCO:
SECRETOS DE
UN PILOTO
MOTO2

MOMENTOS ÚNICOS QUE SOLO LOS
SEGUIDORES PODRÁN CONOCER

ÍNDICE DE CONTENIDO

CÓDIGO 11



03 EL DOJO

Editorial de apertura. Mensaje con el enfoque del mes

11 BOX 11

Información de las carreras del mes en curso: Circuitos, fechas y horarios, claves a GP, objetivos

15 SAMURAI FANS LEAGUE

Resultados acertados, clasificación actualizada y toda la emoción de la liga.

05 RESUMEN DEL MES

Todo lo ocurrido el mes anterior: resumen general, carrera a carrera, puntos y clasificación, momentos clave

14 ZONA JUEGOS

Quiz Moto2, reto de resultados, juegos rápidos,

CÓDIGO 11 MAGAZINE



SITIO WEB



WWW.ALEXESCRIG11.COM

CORREO ELECTRONICO



OFFICIALFANCLUB@ALEXESCRIG11.COM

INSTAGRAM FAN CLUB



@FANCLUBALESEXESCRIG

INSTAGRAM ALEX ESCRIG



@11ALEXESCRIG

CANAL DE YOUTUBE ALEX ESCRIG



@ALEXESCRIG11



EL DOJO



BIENVENIDOS A CÓDIGO 11

Bienvenidos al primer número de Código 11, la revista oficial del Fan Club Alex Escrig.

Febrero es el mes donde todo cobra sentido: venimos de la presentación del equipo a finales de enero, llegan los test de pretemporada y, al final del mes, el semáforo se apaga por primera vez. Empieza el Mundial.

Este dojo es el lugar donde se entiende el proceso completo, no solo el resultado final. Aquí se valora el trabajo que no siempre se ve: las decisiones técnicas, las sensaciones sobre la moto y las horas de preparación que construyen el rendimiento real.

La presentación del equipo ha sido el primer paso visible de la temporada, el momento de mostrar colores, estructura y ambición. Pero es ahora, en febrero, cuando empieza el verdadero trabajo. Los test marcan el ritmo, revelan fortalezas y señalan los puntos a mejorar. Son días intensos, de concentración máxima, donde cada detalle cuenta y cada dato importa.

Febrero es transición y acción a la vez. Es analizar lo aprendido en la presentación, exprimir cada test y llegar al primer Gran Premio con una base sólida. No se trata de mostrarlo todo, sino de llegar listos cuando de verdad cuenta.

Cada vuelta en los test suma información. Cada ajuste acerca al objetivo. Y cuando llegue el último fin de semana de febrero, todo ese trabajo se pondrá a prueba por primera vez en carrera.

Como fans, empezamos también nuestro camino. Acompañamos desde el inicio, entendiendo que los campeonatos se construyen desde ahora, desde el silencio del box y la concentración del piloto.

Gracias por formar parte de este proyecto desde el primer número.

Este es el dojo.

Este es Código 11.

Y el Mundial... ya está en marcha 🏍️🔪



TODO CAMPEONATO TIENE UN PUNTO CERO



Un momento en el que no hay resultados, no hay clasificaciones y el futuro todavía no está escrito. Febrero representa ese instante exacto: el inicio real de la temporada.

Los test de pretemporada no reparten trofeos, pero sí ofrecen respuestas. Son días intensos, de trabajo constante, donde se prueban soluciones, se corrigen errores y se toman decisiones que marcarán el rumbo del año. Aquí no se busca destacar, se busca entender. Para Alex Escrig, este periodo es clave. Cada salida a pista sirve para afinar sensaciones, ganar confianza y construir una base sólida desde la que competir. Es el momento de escuchar a la moto, trabajar con el equipo y transformar el esfuerzo en progreso real. Cada vuelta aporta información. Cada ajuste suma conocimiento.

Es un proceso silencioso, lejos de los focos, pero imprescindible para llegar preparados cuando llega la hora de competir.

En esta fase, la paciencia es una herramienta tan valiosa como la velocidad. No todo avance es inmediato, pero todo avance suma. En el dojo se aprende que mejorar hoy es invertir en el resultado de mañana.

Código 11 nace para acompañar este camino desde dentro. Para contar lo que no siempre se ve: la concentración de Alex antes de salir a pista, el análisis tras cada sesión y la mentalidad que sostiene el trabajo diario.

La temporada empieza ahora, pero el trayecto es largo. Y como en todo gran reto, Alex no lo recorre solo. El fan club está presente desde el primer día, apoyando, creyendo y avanzando juntos.

Febrero no decide el final, pero sí define cómo se empieza. 🏍️👤

RESUMEN DEL MES

EL SAMURAI YA TIENE SU ARMA PARA 2026: ILUSIÓN RENOVADA PARA ESCRIG



Alex Escrig ha dado el pistoletazo de salida a la temporada 2026 en la presentación oficial del KLINT Racing Team, celebrada en el espacio 55 Milano. El acto reunió a patrocinadores, medios e invitados. El piloto de Puçol fue uno de los grandes protagonistas al mostrar la nueva moto con la que competirá en Moto2.

El 11 no ocultó su ilusión al verla por primera vez. “Es la moto más bonita que he tenido desde que estoy en el proyecto. Tiene un diseño agresivo, muy en mi línea, y eso me motiva todavía más para empezar la temporada”, aseguró. La imagen renovada refleja su carácter y simboliza la evolución constante del equipo.

ESCRIG IMPRESIONA CON SU NUEVA MOTO2 Y SE PREPARA PARA EMPEZAR LA TEMPORADA AL MÁXIMO RITMO

Más allá de la estética, la moto incorpora importantes avances técnicos, especialmente en chasis y suspensiones. El objetivo es mejorar el rendimiento y optimizar las sensaciones en pista, dando un paso adelante en competitividad dentro de una categoría tan exigente como Moto2.

Alex también destacó la ambición con la que afronta el nuevo curso. “Queremos seguir la misma dirección con la que terminamos 2025 y trabajar duro desde el primer test. Sabemos el potencial que tenemos y vamos a dar el máximo para conseguir los resultados que merecemos”. La continuidad dentro del equipo refuerza la confianza mutua y ofrece una base sólida para crecer.

Con la presentación ya completada, Alex centra toda su energía en la pretemporada y la primera carrera. “Gracias a todos los que nos apoyan y creen en nosotros; vamos a luchar por cada objetivo”, concluyó el 11, listo para transformar el trabajo del invierno en resultados y pelear en la zona alta durante 2026.

ALEX ESCRIG LANZA SU CANAL DE YOUTUBE

El inicio de la temporada llega con una novedad destacada para los fans: Alex Escrig ya tiene canal oficial de YouTube. El piloto de Moto2 ha decidido dar un paso más en su forma de comunicarse con los aficionados, abriendo una ventana directa a su día a día dentro del Mundial.

¡YA DISPONIBLE SU PRIMER VIDEO!

En su primer vídeo, titulado "WINTER ARC START | ALEX ESCRIG", el piloto de Puçol se presenta de manera cercana y explica los objetivos de este nuevo proyecto. El canal nace con la intención de mostrar el camino real de un piloto profesional, desde la preparación invernal hasta cada fin de semana de Gran Premio.

A través de este espacio, Alex quiere compartir mucho más que resultados. Entrenamientos, viajes, trabajo con el equipo, sensaciones personales y momentos que normalmente no se ven formarán parte del contenido. Una visión auténtica del esfuerzo, la constancia y la mentalidad que exige competir al máximo nivel.



NO TE PIERDAS SU DÍA A DÍA EN YOUTUBE

Este canal se convierte en una extensión natural de Código 11: la misma filosofía de trabajo, el mismo compromiso con el proceso y la misma cercanía con los fans. Un lugar donde entender cómo se construye una temporada desde dentro, carrera a carrera.

Con esta iniciativa, Alex refuerza su vínculo con los seguidores y los invita a acompañarlo durante todo el año. Una nueva forma de vivir el Mundial, más cercana y más real.

No te pierdas su debut en YouTube.

El primer vídeo ya está disponible en su canal oficial.



RITMO, CONFIANZA Y RÉCORD: BRILLANTE TEST DE ALEX ESCRIG EN JEREZ

Alex Escrig ha completado dos jornadas de trabajo muy productivas en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto, firmando el mejor tiempo de los test y dejando sensaciones muy sólidas de cara al arranque de la temporada. El piloto de Puçol pudo rodar con continuidad en condiciones estables, centrando el programa en afinar la puesta a punto y evaluar las evoluciones técnicas.

El resultado fue inmejorable: Escrig consiguió el récord absoluto del circuito para una Moto2, con un 1:38.815 que le situó en lo más alto de la tabla. Este registro refleja el excelente nivel mostrado durante ambas jornadas y confirma que el piloto llega a la pretemporada en plena forma.

El 11 valoró el test con satisfacción y serenidad: “El balance es muy positivo. Nuestro principal objetivo era terminar el test con buenas sensaciones y lo hemos conseguido”. El Samurai destacó su comodidad sobre la moto y la consistencia del ritmo: “Me he sentido muy a gusto en cada salida a pista, con un ritmo competitivo y constante. Los tiempos han salido de manera natural, lo que demuestra que estamos en la dirección correcta”.



MÁXIMO RENDIMIENTO Y SOLIDEZ PARA EL SAMURAI EN JEREZ.

En cuanto al trabajo de clasificación, Escrig explicó: “Nos habíamos marcado como referencia rodar en 1:38 y hemos podido lograrlo, además con un margen que nos deja satisfechos. El time attack fue limpio y bien ejecutado”. Estas tandas sirvieron para afinar detalles técnicos y evaluar las evoluciones de la moto para la temporada.

Ahora, el piloto de Puçol centra toda su atención en la primera carrera del calendario. “Tenemos que mantener esta línea de trabajo y trasladar estas sensaciones a Tailandia. El objetivo es empezar la temporada al mismo nivel competitivo”, concluyó el 11, con la confianza de quien ha empezado la pretemporada con el pie derecho.

UNA TEMPORADA DE RETOS



Con el inicio del campeonato a la vuelta de la esquina, el calendario del Mundial marca el camino que pilotos y equipos deberán recorrer. Cada circuito presenta desafíos distintos: curvas técnicas, rectas veloces y trazados históricos que requieren adaptación rápida, tanto a nivel técnico como mental. Más allá de las carreras, el calendario determina la planificación física, los viajes y la estrategia de cada fin de semana. Para Alex Escrig, conocerlo es clave para optimizar su rendimiento, aprovechar oportunidades y llegar preparado a cada prueba de la temporada.

El calendario funciona como guía de trabajo para Escrig y su equipo. Cada Gran Premio es un objetivo a alcanzar, donde la constancia y el aprendizaje continuo serán decisivos para sumar puntos carrera a carrera. El Mundial arranca a finales de febrero, pero el verdadero reto será mantener el foco, aprender de cada experiencia y avanzar paso a paso. Para el Samurai, cada fecha del calendario es una oportunidad de demostrar que detrás de cada resultado hay esfuerzo, disciplina y trabajo silencioso.

**MOTO2
MUNDIAL
2026**

CALENDARIO DE CARRERAS:

MARZO 2026

GRAN PREMIO DE TAILANDIA

CIRCUITO INTERNACIONAL CHANG ■ 27 FEB - 1 MAR

GRAN PREMIO DE BRASIL

AUTÓDROMO INTERNACIONAL
AYRTON SENNA ■ 20 MAR - 22 MAR

GRAN PREMIO DE EEUU

CIRCUITO DE LAS AMERICAS ■ 27 MAR - 29 MAR

ABRIL 2026

GRAN PREMIO DE QATAR

CIRCUITO INTERNACIONAL DE
LUSAIL ■ 10 ABR - 12 ABR

GRAN PREMIO DE ESPAÑA

CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL
NIETO ■ 24 ABR - 26 ABR

MAYO 2026

GRAN PREMIO DE FRANCIA

CIRCUITO DE LE MANS ■ 8 MAY - 10 MAY

GRAN PREMIO DE CATALUÑA

CIRCUITO DE BARCELONA -
CATALUÑA ■ 15 MAY - 17 MAY

GRAN PREMIO DE ITALIA

AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE MUGELLO ■ 29 MAY - 31 MAY

JUNIO 2026

GRAN PREMIO DE HUNGIA

CIRCUITO DE BALATON PARK ■ 5 JUN - 7 JUN

GRAN PREMIO DE REPÚBLICA CHECA

CIRCUITO DE BRNO ■ 19 JUN - 21 JUN

GRAN PREMIO DE PAISES BAJOS

CIRCUITO DE ASSEN ■ 26 JUN - 28 JUN

JULIO 2026

GRAN PREMIO DE ALEMANIA

CIRCUITO DE SACHSENRING ■ 10 JUL - 12 JUL

AGOSTO 2026

GRAN PREMIO DE GRAN BRETAÑA

CIRCUITO DE SILVERSTONE ■ 7 AGO - 9 AGO

GRAN PREMIO DE ARAGÓN

MOTORLAND ARAGÓN ■ 28 AGO - 30 AGO

SEPTIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE SAN MARINO

CIRCUITO DE MISANO - MARCO SIMONCELLI ■ 11 SEP - 13 SEP

GRAN PREMIO DE AUSTRIA

CIRCUITO DE RED BULL RING ■ 18 SEP - 20 SEP

OCTUBRE 2026

GRAN PREMIO DE JAPÓN

CIRCUITO DE MOTEGI ■ 2 OCT - 4 OCT

GRAN PREMIO DE INDONESIA

CIRCUITO DE MANDALIKA ■ 9 OCT - 11 OCT

GRAN PREMIO DE AUSTRALIA

CIRCUITO DE PHILLIP ISLAND ■ 23 OCT - 25 OCT

NOVIEMBRE 2026

GRAN PREMIO DE MALASIA

CIRCUITO INTERNACIONAL DE SEPANG ■ 30 OCT - 1 NOV

GRAN PREMIO DE PORTUGAL

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE ALGARVE ■ 13 NOV - 15 NOV

GRAN PREMIO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

CIRCUITO RICARDO TORMO ■ 20 NOV - 22 NOV



BOX 11

11

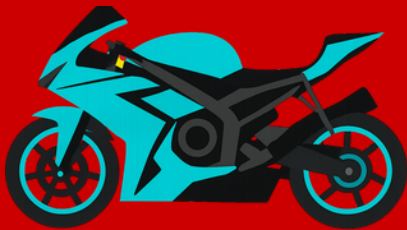


PREVIO TÉCNICO AL GP DE TAILANDIA 2026

El Campeonato Mundial de Moto2 afronta su primera prueba de la temporada 2026 en el Gran Premio de Tailandia, que se disputará del 27 de febrero al 1 de marzo en el Chang International Circuit de Buriram (Tailandia).

📌 Circuito – Chang International Circuit

- Longitud del trazado: 4.554 metros.
- Configuración: 5 curvas a la izquierda y 7 a la derecha, con la recta principal superando 1.000 metros de longitud.
- Distancia de carrera: En Moto2 se planifica una prueba de 22 vueltas, lo que supone aproximadamente 100 km de distancia total.



Registros y referencias recientes

En el GP de Tailandia 2025, la pole position en Moto2 fue firmada por Manuel González (Kalex) con un registro de 1:34.634.

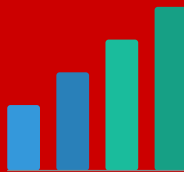
Y el récord de vuelta más rápida estaba en torno a 1:34.591 según datos no oficiales de 2025.

Formato y sesiones

Para 2026 se mantiene el formato estándar adoptado desde 2025 en Moto2, alineado con MotoGP:

- 2 sesiones de entrenamientos libres (FP1 y FP2)
- 1 sesión de clasificación cronometrada
- Determinación de posiciones para la Q2 en una sola sesión decisiva.

Este formato favorece ajustes más precisos de puesta a punto, obligando a los equipos a optimizar la configuración desde las primeras vueltas.



Aspectos técnicos clave

- Neumáticos: La elección y gestión de neumáticos es crítica en Buriram, dado el calor y la abrasión del asfalto.
- Relación de cambios: La larga recta principal exige una configuración que equilibre velocidad punta con tracción a la salida de curvas lentas.
- Climatología: Las condiciones habituales en Tailandia son calurosas y húmedas, lo que influye directamente en el rendimiento del motor y el grip de los neumáticos.



Qué está en juego

Además de los puntos del mundial, este GP suele ser un termómetro temprano del rendimiento real de pilotos y equipos de Moto2 en condiciones exigentes de calor y tráfico de parrilla, lo que hará especialmente relevante la sesión clasificatoria.





SEGUNDA CITA DEL MUNDIAL: GP DE BRASIL

El Campeonato Mundial de Moto2 afronta una de las citas más esperadas del calendario 2026 con el Gran Premio de Brasil, que se disputará en el icónico Gran Premio de Brasil de Motociclismo en el circuito de Autódromo Internacional Ayrton Senna. La prueba marca el regreso estable del mundial a territorio brasileño dentro del calendario moderno de MotoGP.



Circuito – Autódromo Internacional Ayrton Senna (Goiânia)

- Longitud del trazado: 3.835 metros.
- Configuración: 6 curvas a la izquierda y 8 a la derecha, con una recta principal de aproximadamente 1.000 metros.
- Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 23 vueltas, lo que supone cerca de 88 km de distancia total.

El trazado brasileño combina zonas de fuerte frenada con curvas de apoyo medio-rápidas, lo que exige una puesta a punto equilibrada entre estabilidad en frenada y agilidad en cambios de dirección.



Registros y referencias recientes

Al tratarse de una prueba relativamente nueva en el calendario contemporáneo, las referencias actuales están todavía en fase de consolidación.

- Vuelta rápida de referencia reciente en Moto2: 1:35.8 (registro no oficial en test y simulaciones 2025).
- Velocidad punta estimada: alrededor de 285 km/h al final de recta, dependiendo de condiciones y desarrollo final.

Se espera que durante el fin de semana 2026 estos registros puedan rebajarse gracias a la evolución aerodinámica y electrónica



Aspectos técnicos clave

- Neumáticos: El asfalto de Goiânia ofrece buen grip, pero las altas temperaturas pueden provocar sobrecalentamiento del neumático trasero en tandas largas.
- Frenadas exigentes: Especial atención a la estabilidad en las curvas 1 y 4, puntos claros de adelantamiento.
- Relación de cambios: La recta principal obliga a optimizar el desarrollo para no penalizar aceleración en la zona mixta.
- Climatología: El clima en Goiânia suele ser cálido y seco, con posibilidad de tormentas aisladas que podrían alterar la estrategia del fin de semana.



Qué está en juego

El GP de Brasil representa una cita estratégica dentro del campeonato: un circuito técnico, con oportunidades claras de adelantamiento y donde la gestión de carrera será clave. En una categoría tan igualada como Moto2, la clasificación volverá a ser determinante para evitar tráfico y maximizar opciones de podio en un trazado donde el ritmo constante puede marcar la diferencia.

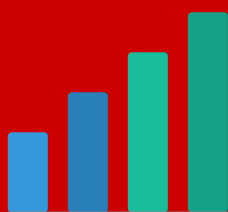


EL RETO DE COTA: UNO DE LOS CIRCUITOS MÁS TÉCNICOS DEL CALENDARIO

El Campeonato Mundial de Moto2 continúa su gira americana con el Gran Premio de Estados Unidos de Motociclismo, que se celebrará en el espectacular Circuit of the Americas. El trazado texano es uno de los más completos y exigentes del calendario, combinando fuertes frenadas, cambios de dirección rápidos y un sector final muy técnico.

Circuito – Circuit of the Americas (COTA)

- Longitud del trazado: 5.513 metros.
 - Configuración: 11 curvas a la izquierda y 9 a la derecha, con una recta trasera de aproximadamente 1.200 metros.
 - Distancia de carrera: En Moto2 se prevé una prueba de 18 vueltas, lo que supone cerca de 99 km de distancia total.
- COTA destaca por su pronunciada subida hacia la curva 1 y por el primer sector, inspirado en curvas enlazadas de estilo "eses", que exige máxima precisión en la trazada.



Registros y referencias recientes

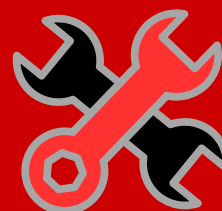
En la edición más reciente del GP de Estados Unidos:

- Pole position 2025 en Moto2: alrededor de 2:07.9 (referencia competitiva reciente).
- Vuelta rápida en carrera: en torno a 2:08.3.
- Velocidad punta estimada: cerca de 295 km/h al final de la recta trasera.

El carácter técnico del segundo y tercer sector suele impedir diferencias amplias, manteniendo la parrilla muy compacta.

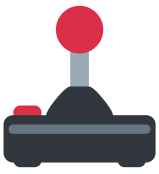
Aspectos técnicos clave

- Frenada en subida (T1): Punto crítico tanto para clasificación como para adelantamientos en carrera.
- Cambios de dirección rápidos: El primer sector exige una moto ágil y estable en transiciones izquierda-derecha.
- Gestión del neumático delantero: El asfalto abrasivo y las fuertes frenadas pueden castigar el tren delantero.
- Relación de cambios: Ajuste clave para equilibrar aceleración en la zona técnica y velocidad máxima en la recta trasera.



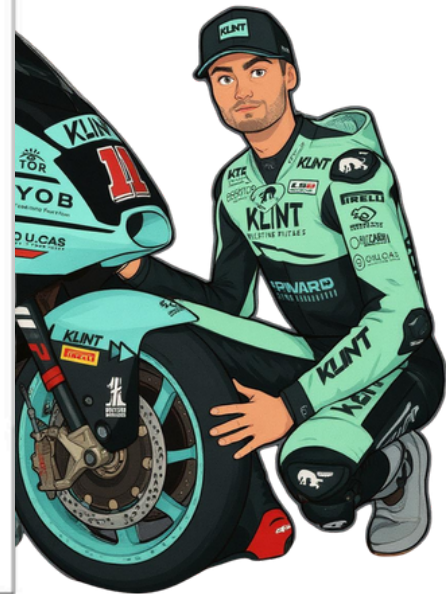
Qué está en juego

Austin suele ser un circuito que premia el talento técnico y la precisión. En Moto2, donde las diferencias mecánicas son mínimas, la puesta a punto y la capacidad del piloto para mantener ritmo constante en un trazado largo serán determinantes. La clasificación volverá a jugar un papel fundamental para evitar tráfico en un circuito donde cada décima cuesta mucho.



ZONA JUEGOS

MINI JUEGO DEL MES



ALEXESCRIG

BRASIL

ESTADOSUNIDOS

FORWARD

MOTO2

NEWSEASON

ONCE

PILOTO

PUZOL

SAMURAI

TAILANDIA






SAMURAI FANS CLUB

Para los aficionados más apasionados: la SAMURAI FANS LEAGUE, una liga de pronósticos centrada en el talento y las actuaciones de Alex Escrig.

Aunque la competición aún no ha comenzado, este primer número servirá para presentar el formato, las reglas y las bases que guiarán toda la temporada.



La SAMURAI FANS LEAGUE permite a los socios poner a prueba su intuición y conocimiento en tres apartados clave de cada Gran Premio:

1. Acierta el tiempo de la vuelta de clasificación de Alex Escrig 
2. Predice su posición en parrilla 
3. Pronostica su posición final en carrera 

Cada acierto otorgará puntos según la precisión, y la suma total determinará la clasificación general que se actualizará en cada edición de la revista.

Cada jornada sumará puntos en función del nivel de precisión, generando una clasificación general acumulada que se actualizará en cada edición de la revista.

Cuenta atrás para el inicio

Con la inscripción abierta y las bases ya publicadas, la liga comenzará oficialmente en el primer Gran Premio puntuable. Los socios tendrán la oportunidad de demostrar su conocimiento y estrategia desde el primer momento.

La SAMURAI FANS LEAGUE está lista para empezar. Ahora la pregunta es clara: ¿quién será el primer líder de la temporada?

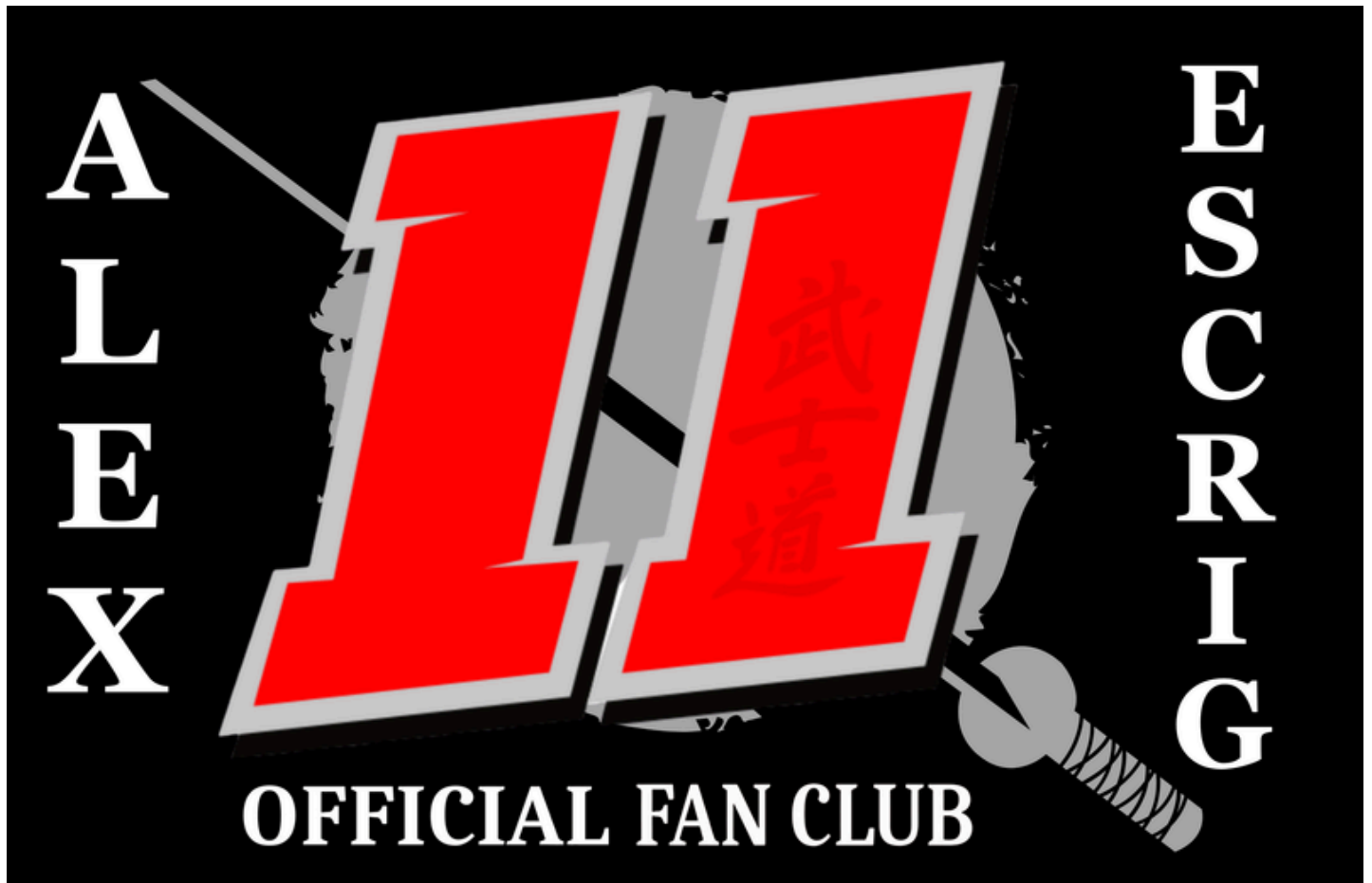


**LA PASIÓN NO TIENE LÍMITES: ¡ACELERA
TUS SUEÑOS Y SIENTE LA VELOCIDAD!**



INSCRÍBETE

CÓDIGO 11
MAGAZINE



¡NO PIERDAS DETALLE!



Únete al mundo del Samurai, donde cada carrera inspira pasión y determinación.

Siente la adrenalina, vive la velocidad y comparte cada logro.

WWW.ALEXESCRIG11.COM



OFFICIAL FAN CLUB ALEX ESCRIG MAGAZINE

CÓDIGO 11

MARZO 2026